

For de Obligationer, som Havnevesenet udsteder for at tilvejebringe de iøvrigt nødvendige Midler til Anlæg af Frihavnen, herunder Opførelse af Toldhegn og Tilvejebringelse af Toldveie, garanterer Statskassen den i dem betingede Forrentning og Afbetaling under Forudsætning af, at der i disse Viemed betinges en uforanderlig aarlig Ydelse, og at Afbetalingen ikke udstrækkes over et Lidsrum af 60 Aar, hvorhos denne Garanti ikke kan gives for et større Beløb end 8,500,000 Kr. Kan Havnevesenet i noget Aar ikke af Havnens — herunder ogsaa Frihavnens — Indtægter, efterat alle de samme paahvilende Udgifter til Havnens Drift, Vedligeholdelse og tidsvarende Forbedring ere afholdte, tilsvare Renter af og Afdrag paa de Laan, der optages til Anlæget, forskyder Staten som Følge af den ovennævnte Garanti det Manglende. De Beløb, som Statskassen saaledes maatte komme til at forskyde, er Havnevesenet pligtigt til at tilbagebetale, saa snart ske kan. Denne Havnevesenets Forpligtelse skal dog ikke være til Hinder for, at den ved Egl. Resolution af 30te Oktober 1816 paabudte Afgift for Skibes Passage gennem Knippelsbro ophæves.

Paa samme Vilkaar som foran angivet garanterer Staten ogsaa Afbetalingen og Forrentningen af det af Havnevesenet i Aaret 1888 optagne Laan paa 3 Millioner Kr.

#### § 4.

De til Anlægene nødvendige Grunde og Eiendomme exproprieres efter Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845 om Grundes Afstaaelse til Jernbaner. Den Kjøbenhavns Kommune herefter tilkommende Erstatning for Grundafstaaelse og Ulemper bortfalder ifølge derom afflutet Overenskomst.

#### § 5.

Til Anlæg af den i § 2 ommeldte Godsstation med tilhørende Sporforbindelser m. v. kan der af Statskassen anvendes et Beløb af indtil 1,055,000 Kr. foruden Udgiften til Expropriation.

#### § 6.

De til Frihavsanlægget og fornævnte Jernbaneanlæg anvendte Grunde fritages, saalænge de afbenyttes til disse Viemed, for alle paa samme hvilende kongelige Afgifter og Byrder. De paa disse Grunde opførte Bygninger, som henhøre til Jernbanen eller tilhøre Havnevesenet eller det i § 3 omhandlede Aktieselskab, ere derhos fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Afgifter og Skatter saavel som for Arealstat til Kjøbenhavns Kommune. Havnevesenet er berettiget til paa ustemplet Papir at udstede de i § 3 ommeldte Obligationer, lydende paa Navn eller paa Ihændehaveren, og Transport af de paa Navn lydende eller senere paa Navn noterede Obligationer kan ske ved Paategning uden Brug af Stempel. De Kontrakter, der affluttet med Hensyn til de paagældende Anlæg, ere ligeledes stempelfrie, og de Aktiebrevne, der udstedes af det i § 3 ommeldte Selskab, kunne udfærdiges og transporteres uden Stempel. For de Materialier, som anvendes til Anlægene, kan der tilstaaes Toldfrihed.

#### § 7.

De til et Dampfærganlæg nødvendige Arealer af Frihavnen ville være at forbeholde og i sin Tid at afgive dertil mod Erstatning af Havnevesenets Udgifter til deres Erhvervelse fra tidligere Eiere eller, forsaavidt de ere komne i Havnevesenets Eie ved Opfyldning, af deres Værdi efter Taxation.