

Landet, som vel er bleven støttet fra oven af, men ikke en Bevægelse, som specielt er søgt fremmet fra oven af. Et æret Medlem, det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgfreds (L. Varsen), talte om det kongelige Teater. Ja, der vil jo blive Lejlighed til senere under Finanslovens Behandling at komme nærmere ind paa det kongelige Teaters Stilling. Jeg kan nu ganske foreløbig kun sige, at er man saa misfornøjet med, at det kongelige Teater har en betydelig Underbalance, klager man saa meget derover, maa man dog, om jeg saa tør sige, gribe i sin egen Barm og indrømme, at Skylden for en overordenlig stor Del er selve Rigsdagens, selve Folketingets. Det kongelige Teater havde i ældre Tid et bestemt, fast aarligt Tilskud. Paa Finansloven stod der ikke andet, end at det kongelige Teater fik den og den Understøttelse; men for Resten skulde det styre sig selv, under den naturlige Betingelse, at denne Understøttelse, naar ikke ganske ekstraordinære Tilstande undskyldte det, ikke maatte overskrides. Saaledes var Forholdet i gamle Dage. Men det var man ikke fornøjet med; man vilde have Indflydelse paa Teatrets Drift, Indseende med, hvad det foretog sig, og saa forandrede man det hele, og den vedkommende Regering gik ind derpaa. Teatret blev optaget paa Finansloven med hele sit Budget, og saa satte man ind, at det skulde bære sig. Det skulde intet Tilskud have. Men det kan ikke nytte, at man sætter den Slags Ting ind paa Finansloven. Er der først Statsdrift i den fulde Betydning af Ordet, saa Ministeren under det almindelige konstitutionelle Ansvar skal drive Teatret, er den naturlige Følge deraf, at som Tiderne gaa fremad, og som alt bliver dyrere paa den ene og den anden Maade, maa Teatrets Drift ogsaa koste mere og mere. Vil man bort fra den kedommeligged bestandig at skulle tale om Teatret og dets indre Forhold, bestandig at skulle tænke paa, at Underbalancen stiger og stiger, skulde man se, om det var muligt at blive enig med Administrationen om et bestemt aarligt, flækkeligt Tilskud, hvorom Administrationen kunde sige, at naar vi saa det, ville vi ikke forlange mere. Men som det nu er indrettet, nytte alle de Afstemninger, som hvert Aar komme frem her i Tinget, for, at der skal bringes Balance til Beje, ikke det aller ringeste. Balance vil kun atter kunne bringes til Beje under de nuværende Tilstande, hvis Forholdene her i Byen paaany kunne blive saa gode, som de vare for en Del Aar siden, da Folk fyldte Teatret Aften efter Aften næsten, hvad der saa blev givet eller

ikke givet, til forhøjet Pris. Paa saadanne Bilskaar kan Teatret bære sig, men uden det kan det dyre Teater, som blev bygget for en Del Aar tilbage, ikke betale sig. Det er umuligt. Naar det tgl. Teater ikke kan være omtrent fyldt hver Aften, vil det ikke kunne bære sig, det maa have et Tilskud. At dette Tilskud maaste kan siges at være temmelig stort, kan gerne være, og det kan ogsaa gerne være, at der var en Mulighed for at kunne nøjes med et noget mindre Tilskud, naar det blev bestemt fastsat, og naar der blev sagt, at med dette skulde man lade sig nøje, det maatte ikke overskrides. Nu veed man kun, at man faar et Understud, som enhver kan sige sig selv maa komme, og saa er Opfordringen til at være saa sparsommelig som muligt ikke overdreven stor.

**Tauber:** Det var ikke meget lovende, hvad den ærede Sundenrigsminister gav os Udfigt til med Hensyn til Forholdene paa den vestsjællandske Særnbane. Efter de Forhandlinger, som fandt Sted i Fjor var der dog noget mere Haab om, at den ærede Sundenrigsminister vilde stille sig velvillig til de her udtalte Ønsker, end der nu er, men ganske har den ærede Minister jo ikke afstaaet Haabet herom, og jeg vil antage, at denne Samling ikke vil gaa til Ende, uden at der kommer til at foreligge bestemte Forslag i saa Henseende. Hvad Forbindelsen mellem de sjællandske Tog angaar, er det ikke Tilfældet, at den nye Togplan har medført Forbedringer i saa Henseende for Sjællands Vedkommende. Roskilde indtager et ejendommeligt Standpunkt. I Roskilde mødes alle Tog, og Roskildes Interesser kunne altsaa let tilfredsstilles, men den Del af Sjælland, der ligger vest for Roskilde, er ingenlunde bleven hjulpen. Jeg skal dog ikke komme ind paa Enkeltheder i saa Henseende, der vil jo i Samlingens Løb blive Lejlighed til at drøfte denne Sag nærmere. Det er heller ikk Tilfældet, som den ærede Minister sagde, at Aarsagen til de hyppige Togforsinkelser paa de sjællandske Tog, som komme til Kjøbenhavn — de sjællandske Tog stadig befragtede i Modsetning til Stogene — ligger i de uheldige Banegaardsforhold i Kjøbenhavn. Nej, Forsinkelserne finde Sted længe inden Kjøbenhavn, allerede ved Roskilde, og de forsettes paa alle Stationerne, som ligge mellem Roskilde og Kjøbenhavn. Den ærede Ministers Udtalelser angaaende Frihavns spørgsmaalet glædede mig paa den ene Side, og paa den anden Side overraskede de mig. De glædede mig, for saa vidt som jeg deraf