

ærede Medlem har sagt. Der var altsaa en Del Punkter, hvor det ærede Medlem var uenigt med Lovforslaget, men jeg vil dog konstatere — og det er jeg glad over — at egentlig det, der skal naas, ere vi enige om, nemlig at det gælder om at højne disse Stoler, kræve mere af dem og derved ogsaa koncentrere Undervisningen mere, end Tilfældet nu er. Naar vi saaledes ere enige om Maalet, haaber jeg ogsaa, vi skulle blive enige om Midlerne, hvorved det skal naas. Det ærede Medlem omtalte den Forandring, der i 4de Afsnit er foreslaaet med Hensyn til Navigationsdirektørens Stilling, saaledes at han i Stedet for som nu at være konstitueret i 3 Aar og først efter den Tid saa kongelig Ansættelse skulde have kongelig Ansættelse straks. Dette er foreslaaet, fordi det dog er det, der almindeligvis sker andre Steder. Man kan jo saa godt som ved enhver Ansættelse sige, at man mulig dog havde gjort et mindre rigtigt Valg, og at der derfor ogsaa mange andre Steder skulde en Konstitution gaa forud. Da dette imidlertid ikke finder Sted, saa vidt jeg veed, andre Steder, har jeg foreslaaet denne Forandring her. Men paa den anden Side lægger jeg slet ikke nogen særdeles Vægt paa det. Der er jo den Bestemmelse nu bestaaende, og den maatte jo i hvert Fald holdes oppe, at naar han har naaet kongelig Ansættelse, skulde hans Anciennitet, om jeg maa sige saa, regnes fra den Tid, han blev konstitueret. Saa er Forfælleren i Virkeligheden slet ikke saa overordentlig stor. Ja, med Hensyn til de Bemærkninger, som det ærede Medlem fremførte om Sættesskipperne eller rettere om Rettighederne for Sættesskipperne, kan det ikke nytte at komme ind paa, for Søneringsloven kommer herved i Tinget. Med Hensyn til § 4 mente det ærede Medlem, at der kunde være Vanskelighed ved at opnaa Søfartsbetingelsen. Som det er forandret af Landstinget, er Betingelsen den, at for at indstille sig til Styrmandsøksamen skal den vedkommende have faret 3 Aar til Søs, deraf mindst et Aar med et søgaaende Sejlskib, og det ærede Medlem mente, at det kan være vanskeligt nok at opnaa denne Betingelse: Søfart i et Aar med et Sejlskib. Jeg kan dog egentlig ikke ret tænke mig det. Jeg tror, at man skal se Tiden an, om der skulde være særlige Vanskeligheder, for man griber til særegne Midler i saa Henseende, hvoraf det ærede Medlem jo nævnte et, som ganske vist ikke er umuligt, nemlig at man kunde give Midler, naturligvis inden for temmelig indskrænket Maal, til at staffe fattige Drengene til Søs med Sejlskibe. Det ærede Medlem omtalte

blandt andet, som jeg synes, lidt nedfættende, Skibet „Georg Stage“. Deri tror jeg, at det ærede Medlem ikke har Ret; jeg tror, at den Uddannelse, der gives paa „Georg Stage“, er omtrent saa fortræffelig, som den kan være i et saadant Tidrum. — Uagtet der kunde være nogle flere af det ærede Medlems Udtalelser, som kunde give Anledning til Dmtale, skal jeg ikke komme nærmere ind derpaa, idet en Forhandling derom bedst vil finde sin Plads i et Udvalg. — Jeg kan ikke tro andet, end at det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) tog lidt fejl i sin Dmtale af § 4 med Hensyn til, hvad de 3 Aars Søfart, hvoraf et skal være med Sejlskib, skulde være Betingelse for. Jeg kan ikke forstaa, at det ikke skulde være nok for at tage Styrmandsøksamen. Jeg veed, at da jeg tog den tilsvarende Eksamen, havde jeg kun en lille bitte Brøddel af denne Søfart, og jeg syntes dog, at jeg med nogenlunde Forstand kunde tage min Eksamen. Det ærede Medlem syntes at mene, at det skulde være Betingelse for at blive Styrmand, men det er jo ikke Meningen. Naar Søneringsloven kommer herved, vil man se, at der veri fastholdes en Søfart af i det hele 5 Aar, hvoraf to med Sejlskib og et som Matros. At en Mand skulde have tilbragt 5 Aar paa Søen for at tage Styrmandsøksamen, kan dog ikke være Meningen; det er meget længere Søfart, end nogen Søofficer har, naar han bliver Løjtnant. Jeg kan derfor ikke forstaa, at ikke en langt ringere Tid end 5 Aar skulde være tilstrækkelig for at kunne tage Styrmandsøksamen, og jeg tror virkelig ogsaa, at det er ret hensigtsmæssigt, at man i den sidste Tid, man faret til Søs som Matros, har Styrmandsøksamen, thi det kan maasse aabne Øjnene for adskillige Ting under Sejlsadsen, mere end naar man ikke har den Eksamen. Det ærede Medlem udtalte ogsaa, at man maatte ønske at faa noget mere human Uddannelse, f. Eks. i Engelsk, Handelsvidenskab o. s. v. Ja, det kan man jo saa som en frivillig Del af Styrmandsøksamen, men jeg tror ikke, at det gaar an at tage synderlig mere af humane Fag ind som tvungne. Man maa huske paa, at Styrmandsskoleeleverne for største Delen ere fattige Dreng, der kun have faaet overordentlig lidt Undervisning, naar de komme ind paa Styrmandsstolen, og for dem skal man naturligvis stille passende Fordringer; man kan i den Henseende meget let gaa for vidt. Det er imidlertid, tror jeg, ogsaa af de Ting, som man kan blive enig om. — Jeg skal for Øjeblikket indskrænke mig hertil, idet jeg ikke tvivler om, at Lovforslaget vil blive