

Maaneders Fart. Der kan være enkelte Tilfælde. En ung Mand f. Ets. har faaet Engagement for lang Tid til Ostindien eller en langt borte liggende Havn, og nu kan han faa Slægtninge og Venner til at hjælpe sig, men siden har han ingen Udfigt dertil — saa maa den Omstændighed, at han har faaet et Par Maaneder mindre til Sø, ikke forhindre ham i at tage Eksamene. Jeg skal imidlertid ikke komme nærmere ind derpaa, da det tidligere har været overvejet, men kun sige, at efter min Mening er det Lands-tinget har sat ind, det højeste, der kan forlanges, og jeg maa endog ønske, at Grænsen af 3 Aar maa ned sættes for dem, der ere i en højere Alder. Altsaa den f. Ets., der vil gaa til Eksamene i det 24de Aar og har begyndt sin Søfart efter det 21de Aar, maa have nogen Nedsættelse i dette Krav om 3 Aar. Men det kunne vi komme nærmere ind paa; der kan finde Kombinationer Sted, hvorved Tanken snarere kan gennemføres paa en praktisk Maade, end saaledes som det ærede Medlem vil have det. Jeg er tilfreds med den ærede Ministers Udtalelse om Konstituering af Navigationsdirektører; den var imødefommende. Det er ikke af Vejen, at man, naar man ansætter en Mand i et nyt Embede, hvor han er ene om Sagen i hele Landet, har saa gode Kauteler for Dygtighed, som tænkes kan, og det er i dette Tilfælde ikke nok, at man veed, at han er en dygtig Søofficer. Man kan tænke sig, at naar han f. Ets. har været Meddommer i nogle Aar og saa konstitueres som Navigationsdirektør, kan han snart arbejde sig op til at gøre Fyldest i Stillingen, men saaledes stiller det sig i Reglen ikke. Jeg tror altsaa, at det vil være rigtigt at blive ved et Aars Konstitution, hvad den ærede Minister jo heller ikke har noget imod. Som sagt, hvor en Mand skal ansættes i en særlig Stilling som han er ene om i Landet, og hvortil han ikke gradvis har uddannet sig, er det rigtigt at anvende Konstitution. Iøvrigt giver den ærede Ministers Udtalelser mig ikke Anledning til noget Svar, da de være imødefommende overfor mine Tanker og navnlig overfor Hovedtanken. Kan man blot enes om den, saa jævner det øvrige sig nok.

Bluhme: Jeg ønsker Ordet for en kort Bemærkning.

Formanden (Høgskro): For en kort Bemærkning har det ærede Medlem Ordet.

Bluhme: Det ærede Medlem har misforstaaet mig. Jeg er fuldstændig enig i, at til at føre et større Dampskib udføres der megen Dygtighed og megen praktisk Dygtighed, og at der er et overordentlig stort Ansvar forbundet dermed, men jeg er ikke enig i, at de unge Mænd, der skulle opdrages til en Gang at paatage sig dette Ansvar, kunne faa en tilstrækkelig fylldig Opdragelse ved kun en kort Tid at fare med disse Dampskibe, thi for dem er det en Slags Transport med Omnibus at gaa i samme Linie over Havet. Ikke at fare mere end et Aar med Sejlskibe, siger jeg, er for lidt til at man kan forudsætte nogen praktisk Uddannelse hos disse unge Mænd, inden de indstille sig til Eksamene. Det er Omnibus-fart for de unge Mennesker at fare med jaadanne Skibe over Havet, hvor ingen andre end netop de kommanderende faa Anledning til at blande sig i Sølivets Tilfælder. Unge Folk, som komme om Bord der, kunne fare i Aaringer uden nogen Sinde at blive Sømand, uden nogen Sinde, havde jeg nær sagt, at komme saa højt til Vejs, at de kunne faa Søen at se.

Berg: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning?

Formanden (Høgskro): Det ærede Medlem har Ordet for en kort Bemærkning.

Berg: Det glæder mig at høre denne Udtalelse, hvori jeg er fuldstændig enig med det ærede Medlem. Derfor har jeg altid været bange for disse Glacéhandske-Sømand, som gaa der om Bord i et Dampskib og spajere op og ned og blive foretrukne for andre uden nogen Sinde at have været Sømand. Det er jeg altsaa aldeles enig i. Men det kan ikke anvendes paa de Lovforslag, her foreligge, hverken det nærværende eller det om Søneringen. De tage tvært imod i særlig Grad Hensyn til, at de paa-gældende ogsaa skulle have praktisk Sømandskab i Sejlskibsfarten, hvilket hidtil ikke er blevet krævet, saa det er baade med Hensyn til Sejlskibe og Dampskibe i den Retning, det ærede Medlem forlanger, noget nyt, her foreslaas, og egentlig en meget væsentlig Forandring i det nu bestaaende. Men det ærede Medlem maa ikke tro, at de ved en kort Tid at sejle paa Dampskib kunne efter disse Love avancere op til at komme paa Kommandobroen som ansvarshavende. Her er kun det Spørgsmaal, som jeg ikke længere skal opholde mig ved: Hvilke praktiske