

Forudsætninger maa de have for at kunne tage den teoretiske Prøve? Derefter kommer først dette: Kræves der, efter at de have faaet teoretisk Prøve, yderligere praktisk Uddannelse, inden de kunne modtage Næringsbevis og komme ind under det Embede, hvortil de have uddannet sig? Det er efter min Mening en meget heldig Maade at tage den praktiske Færdighed paa, og jeg vil meget anbefale det samme til Kultusministerens velvillige Overvejelse for Stolernes Bedkommende. Vi lave ikke her praktisk Færdighed ved en teoretisk Eksamen og forlange, at de skulle styre Stib o. s. v. ved Eksamensbordet. Ja, de kunne dreje en Skive og et eller andet, som kan ste paa Land, men man forlanger dog først praktisk Færdighed i et vist Maal for at tage den teoretiske Prøve og derefter igen yderligere praktisk Færdighed for at bruge den. Jeg siger: i den Henseende skulde Kultusministeren med Hensyn til disse Lærere lære af Marineministeren: Praktisk Færdighed i Tjenesten og ikke praktisk Færdighed ved Eksamensbordet!

Da ingen yderligere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling  
vedtoges uden Afstemning.

**Clausen:** Jeg foreslaar, at der ned sættes et Udvalg paa 11 Medlemmer til nærmere Overvejelse af det foreliggende Lovforslag.

Uden Forhandling og Afstemning  
vedtoges dette Forslag af Clausen.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Eksaminer for Maskinister.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 75 ff.)

Sagen fattes under Forhandling.

**Berg:** Dette Forslag omhandler et Forhold, der har tilsvarende, jeg vil ikke sige mindre Betydning for hele Skibsfarten end det nu behandlede Forslag. Jeg tror derfor, at dette Forslag trænger til en Udfyldning, til nærmere Bestemmelse om, hvorledes det kan blive muligt, at fattige Mennesker, Fyrbødere, Smedesvende og andre, der have opfyldt de praktiske Betingelser for at kunne stedes til en saadan Eksamen, kunne blive hjulphne til en saadan Eksamen. Dette savner Loven, saa vidt jeg skønner, enhver Bestemmelse om. Man har ved Styrmandsskolerne, ganske vist i Henhold til den bestaaende historiske Udvikling, Bestemmelser om, hvorledes det er muligt at hjælpe fattige Sømand til den Stilling, som nu her er omhandlet, saa det forekommer mig, det samme burde være Tilfældet med de fattige Smede, Maskinfolk, Fyrbødere i Henseende til ad den praktiske Vej at blive stedes for Eksamensbordet. Jeg veed meget godt, at vi have Bestemmelser paa Finansloven, hvorigennem Kursus understøttes og Elever faa nogen Hjælp, men var det ikke muligt, at det kunde gives en noget anden Form, en noget rigtigere Form? Derneft har jeg tænkt mig, om ikke det var muligt, at naar man siger: vi skulle have udstyret Navigationskolerne saaledes, at de have Lærere, der ikke blot have læst de Pensum og lidt til og sluttig indøvet det, som Eleverne skulle gennemgaa, men som have faaet en moden, selvstændig videnskabelig Uddannelse, om det da ikke var rigtig at forene Kursus for Maskinister med enkelte af disse Skoler, saa at ikke altid Folk fra Provinserne behøve at rejse til Kjøbenhavn og i Reglen opholde sig her — kun enkelte give privat Undervisning uden for Kjøbenhavn — for at faa denne Eksamen. Det er meget muligt, at ingen Skole vil kunne staa sig ved at lave det saaledes, fordi det kun bliver forholdsvis enkelte Elever, de kunne faa, men det kunde jo være, at det kom til, at der sendtes saadanne Elever f. Ex. ogsaa fra de paagældendes Forældre eller Bærger her i Kjøbenhavn, som under en saadan Uddannelse hellere ønske dem i Provinserne end her i Kjøbenhavn. Dette hænder da i hvert Fald for mange Søfolks Bedkommende. Mange Mænd i forskellige Stillinger her i Kjøben-