

1949

10. Jan. 1891: 1. Beh. af Govf. om en Jærnb. fra Slagelse til Børslev.

1950

gende nemlig ubetinget kun tilfredsstiller den ene Del af de Fordringer, der absolut maa gøres gældende, og det kommer an paa, hvorledes den anden Del kommer til at se ud, for at man kan sige, om det her foreliggende Stykke er hensigtsmæssigt eller ikke. Naar der skal være Tale om at skaffe Forbindelse mellem den vestjællandske og den nordvestjællandske Jærnbane, er det ganske naturligt, at Udgangspunktet bliver Slagelse, som nu engang er gjort til Knudepunkt ved den Jærnbane, som er under Arbejde, men man vil se, at naar den Forbindelsbane, som der her er Tale om, løber lige ud i Enden af den nordvestjællandske Bane, bliver der en noget underlig Forbindelse mellem Banerne. Der bliver en Trefant i Stedet for at bryde gennem det Opland, der ligger imellem, og søge Forbindelse paa et saadant Sted, at de forskellige Dele af den nordvestjællandske Bane kunne komme i Forbindelse med Slagelse paa en naturlig Maade og derigennem med Korsør. Det er jo tidligere blevet antydet, og der er ogsaa nu kommet Antydninger om, at der er et Supplement til denne Jærnbane, som det ogsaa blev nævnt af den ærede sidste Taler, nemlig at lægge en Jærnbane fra et Punkt paa den nu foreslaaede, fra Høng eller i Nærheden deraf op mod Tølløse, saaledes at det egentlig blev en Gaffelbane, der forbandt den nordvestjællandske Bane med Slagelse. Ved dette Projekt antager jeg, at der vil blive skabt en naturlig og tilfredsstillende Løsning af Spørgsmaalet om, hvorledes Forbindelsen mellem de to lange Arme og den fyldigste Tilfredsstillelse af de lokale Fordringer skal ordnes. Men der kommer endnu et Hensyn til, som maa tages i Betragtning, nemlig hvorledes Tilnytningen af den nordligste Del af Nordvestjælland, Ddssherred, skal foregaa. Det maa spille en Rølle ved Bedømmelsen af, om den foreliggende Plan er hensigtsmæssig. Stulde Sandsynligheden tale for, at det her foreliggende blev omtrent Løsningen af Spørgsmaalet om Jærnbanen mellem Vest- og Nordvestjælland i en uoverskuelig Fremtid, betragter jeg det foreliggende Projekt som uhenigtsmæssigt og uheldigt. Man maa da absolut gøre noget andet for nogenlunde at tilfredsstille de Fordringer, som skulle stilles. Har man derimod nogenlunde Sikkerhed for, at man vil kunne gaa videre, og paa en sund og

fornuftig Maade skaffe en Forbindelsesarm, omtrent som af mig antydet, samt veed man nogenlunde, hvordan Tilnytningen med Ddssherred en Gang i Tiden skal foregaa, saa ser jeg ikke rettere, end at dette Anlæg, som det foreligger i sine Hovedtræk, er en fornuftig Del af hele Anlægget. Som sagt beslæger jeg, at vi ikke med det samme kunne tage fat paa dette Spørgsmaal, saa vi kunde gøre os klart, hvorledes det skal løses i sin Helhed. Jeg kan ikke se noget til Hinder for, naar man vil tilfredsstille de Fordringer, som kunne stilles fra de ret betydelige Landsdele, om man da med det samme gjorde Planen færdig, og sagde: Naar det nu en Gang i en Fremtid, som vi kunne overse, skal være afsluttet, vil det se saadan og saadan ud; dette Stykke, som er det vigtigste, tage vi først i de og de Aar, og saa komme de andre bagefter. Men Planerne ere der, Betingelserne ere til at overse, og Muligheden for deres Gennemførelse veed altsaa Egnen og alle interesserede. Jeg veed nok, at man let vil sige, at det er en altfor stor Mængde at tage paa en Gang, først at skulle have Slagelse—Børslev-Banen, saa Holbæk—Tølløse-Banen og dernæst Ddsherredsbanen; at det er altfor meget at proppe ind i Loven og sluge i een Mængde. Mig synes det ikke urimeligt, naar man anerkender, at det er Ting, som naturlig hange sammen og maa udfylde hinanden og i Grunden staa som ligestillede Fordringer — thi som saadanne betragter jeg dem noget nær — at da Ddsherred absolut maa komme i Sammenhæng med de andre Baner, idet det nemlig for en stor Del beror paa den øvrige Jærnbanebygning, hvordan Ddsherred maa komme i Forbindelse med de øvrige Strækninger. Som jeg har antydet Tankegangen for Udviklingen her, vil det sandsynligvis gaa, omtrent som Holbæk Amtsråd ogsaa har foreslaaet, disse to Lønter mellem den vestjællandske og nordvestjællandske Bane og dernæst Tilnytning til Ddsherred over Holbæk. Nu vil jeg gerne slutte mig til den sidste ærede Taler i min Hensigt til Ministeren om, at vi virkelig ogsaa toge fat paa Sagen og fik dette Spørgsmaal løst i Sammenhæng paa tilfredsstillende Maade. (Berg: Først Ddsherredsbanen!) Jeg vil inarere sige: Først Spørgsmaalet om Høng—Tølløse