

Oppervejelse, thi saaledes som det er, er der næppe en Kjøbstad i Danmark, der, hvad Togplan angaar, er saa forfordelt som Kalundborg.

Maa jeg samtidig gøre en Bemærkning, som jeg vilde have gjort før, men da glemte. Det er angaaende den foreslaaede Holdeplads, som kaldes Terslev Holdeplads, og som ligger et godt Stykke fra Terslev, men midt mellem Landsbyerne Kjelleklinte og Abh. Jeg forstaaer ikke, hvorfor Terslev skal være Holdeplads og ikke Station. Stationen skal ligge i Store Juglede og Holdepladsen derude mellem de to nævnte Byer. Men derom er der ingen Tvivl, at denne Holdeplads vil faa en ikke saa lidt større Trafik og større Betydning i det hele taget end Stationen ved Juglede, fordi der til Stationen ved Juglede ikke hører nær saa stort et Opland som til Holdepladsen derude. Jeg har intet imod, at Juglede faar en Station, jeg finder det endda meget naturligt, men det er urimeligt, foretkommer det mig, at give Juglede en Station og saa det større, mere befolkede Opland kun en Holdeplads.

Fogtmann: Ja, jeg sagde til det ærede Medlem, som talte sidst, da han begyndte at tale, at nu var det bedst at faa Bæstet om, hvor fast Klodsen sad, som det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgkreds sagde. Det kom imidlertid ikke, og jeg maa saa foreløbig forbeholde mig at have den gode Tro til det ærede Medlem, som jeg havde fra Begyndelsen, og naar vi saa naa anden Behandling, vil det vise sig, hvor fast Klodsen sidder, hvor meget den faar at bethde. Jeg vil da i Almindelighed antage, at det er et Spørgsmaal, om det er den ærede Indenrigsministers Mening at holde sig saa stiv paa dette Punkt, at han, hvis dette Punkt skulde vise sig som en virkelig Hindring for, at Jærnbaneloven kan gennemføres i dette Ting, saa vil holde saa fast derpaa af Hensyn til at faa dette konstitutionelle Spørgsmaal, som det i Grunden vil blive, løst med det samme og sige: Ellers stoppe vi, indtil dette sker, med Jærnbaneanlægene her i Landet. Men skulde den ærede Indenrigsminister være saa stiv, hvilket jeg betvivler, saa vil jeg imidlertid tro, at baade Holbæk Amt og andre Egne af Landet saa ogsaa ville tage den fornødne Stilling og sige: Ja, saa vente vi med Jærnbanerne, indtil dette Spørgsmaal kan løses paa en rimelig Maade. Det tror jeg i Virkeligheden vil kunne blive Resultatet. Jeg tør ikke give det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgkreds (Berg) andet Svar. Jeg kan kun svare paa egne

Beagne, men hvis det ærede Medlem for Holbæk Amts 4de Valgkreds (M. Sørensen) var gaact videre ind derpaa, havde han muligvis haft noget videre Mandat, end jeg har. Grunden, hvorfor jeg forlangte Ordet, var dog ikke for at komme ind paa dette Spørgsmaal, men for at gøre et Par Bemærkninger mod den ærede Indenrigsminister. Den ærede Minister sagde, at den Fordring, som jeg havde stillet, og i hvilken jeg nu er støttet af det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgkreds, at faa en samlet Plan for Jærnbaneanlæg i denne Del af Landet, var unødvendig. Jeg talte ikke om hele Landet, og det var jo ogsaa noget helt andet, men om en vis begrænset Del, hvor der kun kan være Tale om temmelig saa Ting og egentlig kun om dette, som er nævnt her. Den ærede Minister sagde dertil, at det behøvedes ikke for denne Sags Vedkommende, vi kunne meget godt afgøre denne Sag og lade det andet gaa sin Gang bagefter. Den ærede Minister sagde: Vi bygge først Jærnbanen fra Slagelse til Børslev, og naar dette er færdigt, kunne vi ogsaa tale om en Bane fra Høng til Tølløse og om en Ddssherredsbane, og den kan saa komme til Holbæk eller Syderup, eller hvor det skal være. Det veed jeg sandelig nok, men Spørgsmaalet er, om vi, naar vi have bygget Banen, som den nu foreligger, kunne bygge andet paa en fornuftig og hensigtsmæssig Maade, saavel med Hensyn til Betjeningen af Egnene som med Hensyn til Vilkaarene for Anlægget, den finansielle Side af Sagen. At vi bagefter kunne bygge noget andet, det veed jeg saa meget godt, men Spørgsmaalet er, hvis vi ikke kunne faa den finansielle Ordning paa en tilfredsstillende Maade for de andre Anlæg, om vi saa ikke burde gøre dette anderledes. Der foreligger en Erklæring fra Holbæk Amtsraad, og jeg tror nok, at den er saa temmelig et Udtryk for Befolkningens Mening i Holbæk Amt, som udtaler sig for disse 3 Linier, som der har været Tale om i Dag, og for en Ordning af Jærnbanevesenet paa denne Maade. Naar man altsaa kan se, at disse Anlæg paa en rimelig Maade og i en rimelig Fremtid kunne føres igennem, saa har man tilfredsstillet de Fordringer, som vor Generation omtrentlig kan stille til Jærnbaneanlæg, men da der ikke er Tale om det, da der er forskellige Meninger om, hvorledes det skal være for Fremtiden, om de burde anlægges, og paa hvilke Betingelser — det veed man ikke en Gang — og da der maaste slet ikke er Mulighed for, at denne Plan kan gennemføres, saa er det, at jeg siger, at saa kommer det til at influere