

i øvrigt sætter en bestemt Beklædning. Altsaa det synes jeg ikke, der kan være det mindste til Ginder for, selv om man vil indbefatte Støvlerne under de Genstande, som ere reglementerede. Som nævnt, have de hidtil ikke været reglementerede for Postbudenes Vedkommende noget Steds. Hovedsagen er imidlertid, at det forekommer mig billigt, at man ikke sammenblander de to Ting: Lønningstillæg for det Arbejde, der udføres, og Hjælp til Uniformering, hvad enten denne Hjælp nu sker saaledes, som det blev antydet af den ærede Minister, ved at der leveres Landpostbudene de Klædningsstykker, de skulle uniformeres med, eller den sker paa den Maade, at man udbetaler dem en Godtgørelse til Selvaankøbsaf disse Uniformgenstande. De to Ting, Lønningstillæg og Uniformering, forekommer det mig ikke bør blandes sammen. Jeg kunde ønske, at man ikke gør det og ikke afknapper i det ganske vist temmelig sparsomme Lønningstillæg, som er foreslaaet for Landpostbudene, ikke deri afknapper den Sum, som er bestemt for deres Uniformering, men at der tillægges dem for Uniformering et Beløb, eller ogsaa at de faa Genstandene in natura ved Siden af det Lønningstillæg, som man finder, de bør have. Det kan kun glæde mig — jeg udtalte det, da jeg havde Ordet derom ved den forrige Finansbehandling — at man har imødekømt Landpostbudenes billige Fordringer i den Henseende, og at man overhovedet er gaaet ind paa at ville give dem et Lønningstillæg.

Dinesen: Efter alt, hvad jeg har hørt, kan jeg ikke nægte, at jeg nærer nogen Tvivl om, at det er muligt at reducere Udgiften til den projekterede Postbygning i Herning stort ud over den Sum, som er bragt i Forslag af den ærede Minister. Jeg tror nemlig, der kræves saa store Lokaltiter og saa mange Kummeligheder, at hvad der i Betænkningen er anført med Hensyn til en Sammenligning med Retsbetjentboligen, ikke vil kunne fastholdes. Derimod tillader jeg mig at være af den Formening, at man ikke behøver at anvende saa store Beløb, som er forlangt til Opførelsen af en Postbygning i Skjelskør. Jeg tror, at Beløbet dertil vil kunne nedsættes. Der falder mig en Betragtning ind med Hensyn til Postbygningen i Skjelskør, og det er den, at da nu Jærnbanevæsenet bygger en Stationsbygning i Skjelskør og giver den et vist Ydre, er der nogen Grund til at antage, at det er Meningen, at man vil give Postbygningen et saadant Ydre, at den kan blive ligesom en Pendant til Stationsbygningen, som man er i Færd med at opbygge. (Ufbrudelse af

Jnderriksministeren). Den ærede Minister giver mig for saa vidt Ret i den Betragtning, jeg her har anstillet; men jeg tror ikke, det er rigtigt at gaa ind paa at godtende en saadan Betragtning, som har bragt Jærnbanevæsenet til at bygge saa kostbart, som det ved mange Lejligheder gør. I Herning ligger en meget tarvelig Jærnbanestation, og det vil derfor ikke være vanskeligt at opføre Postbygningen der saaledes, at den kan blive Pendant til den Stationsbygning, som allerede er opført. Dersom man havde opført den projekterede Stationsbygning i Skjelskør ganske tarveligt, havde man ogsaa kunnet opføre Postbygningen tarveligere end projekteret. Jeg skal altsaa tillade mig at udtale, at medens jeg som sagt mener, at naar vi ville have en Postbygning ved Herning Jærnbanestation, komme vi væsentlig til at bevilge de 39,000 Kr., hvortil Bygningen her er foreslaaet, saa tror jeg, at vi maa ønske, at der ved Skjelskør sker nogen Nedsættelse i det forlangte Beløb. Jeg anser det ikke for nødvendigt, at man, selv om vi ikke kunne komme til en anden Udgift med Hensyn til Jærnbanestationen, laver en Postbygning, der er Pendant til den Stationsbygning, der er under Opførelse, og at det altsaa er ønskeligt at komme til en noget lavere Udgift til Posthuset.

Sarald Jensen: Det er Vædringsforslagene under Nr. 8 og 10, som jeg kunde ønske at omtale lidt nærmere. Det forekommer mig nemlig underligt, at Udvalget er blevet enigt om at nægte disse 2 Postbude til Aarhus og denne tredje Fattagevogn, da Forholdene derovre dog i høj Grad trænge til, at Postbudenes Antal bliver forøget. Der er, som det vil ses af Anmærkningerne, i Aarhus 9 Postbude, som besørge Distributionen af Breve, og det vil sige omtrent det samme, som at hvert Postbud har et Indbyggerantal af 4,000 at omdele til. Det er selvfølgelig, at dette er temmelig anstrængende, og at Omdelingen bliver noget mangelfuld paa den Maade. I de nye Distrikter, som vokse op omkring Vesterbro, Kunstvejen og Skovvejen, hvor der ligesom dukke hele nye Forstæder op, vil det ligeledes være højt ønskeligt at faa dem ind under Distributionen, og det ser for øvrigt mærkeligt ud, at de endnu ikke ere det. Hvad angaar Hættepostbefordringen og Pengebrevomdelingen, da er den næsten noget middelalderlig i Aarhus, og foregaar paa en meget langsom og besværlig Maade, idet der kun er to Hættepostbude i hele Aarhus, som nu tæller 34,000 Mennesker. Det vil