

2525 maj 20. Sam. 1891. 1. Beh. af Lovf. om

Sag: Jeg maa ogsaa tage den Egn, jeg repræsenterer, i Forbær mod den ensidige og ubillige Dom, som den ærede Ordfører udtalte i den foreliggende Sag. Jeg skal først bemærke, at Interessens naturlige vis stille sig noget forskelligt, naar vi tage Thisted By og Thisted Amt. Det forholder sig ikke ganske saaledes, at Amtet har nægtet at yde Bidrag til dette Jærnbaneanlæg, som man tidligere havde givet Lofte om; men Sagen er, at ethvert saadant Lofte er selvsjælgelig betinget af, at Planen for Jærnbaneanlægget er af en saadan Bestaendighed, at den virkelig kan vinde Tillid og fyldestgøre de Interessens, man fra Amtets Side har knyttet til Banen. Den Form, hvorunder Forslaget mest har været forhandlet, er, at det kun var en Jærnbane til Hjerritslev, men saa vil man kunne sige sig selv, hvad den ærede Taler, som nu talte, ogsaa har fremhævet, at Amtet er meget lidt interesseret for Landkommunernes Vedkommende i et saadant Foretagende, og at Thisted By maa til det yderste modsætte sig det, er en given Sag. En Jærnbane fra Hjerritslev til Aalborg vil ikke alene ikke yde Thisted nogen Nytte, men vil drage en stor Del af det Opland, som hidtil har søgt til Thisted By som nærmeste Handelsplads, til Aalborg. Et Thisted By under saadanne Omstændigheder ikke vil yde Bidrag til dette Jærnbaneanlæg, tror jeg nok, er meget let forklarligt. Men dernæst skal jeg gøre opmærksom paa, at Erfaringen har vist her i Danmark, at det i Almindelighed er en Illusion, naar smaa Byer tro, at de ville vinde ved en Jærnbaneforbindelse med en større Handelsplads. Resultatet viser sig næsten altid at være, at selv blomstrende Smaabyer med et sikkert Opland, hvormed de trives godt, ere næsten gaade fuldstændig til Grunde ved paa den Maade at være komne i Forbindelse med en større Handelsplads, der kan tilbyde de handlende betydelige Fordelle og Lettelser, som de smaa Byer ikke kunne, hvilket især gælder om Aalborg i Forhold til Thisted, da Aalborg er langt gunstigere for Skibsarten end Thisted, hvor Skibene skulle foretage en højst tidspildende og kostbar Sejlads i Limfjorden. Det er altsaa tvivlsomt, om Thisted By er vel tjent med en saadan Bane; jeg for mit Vedkommende anser det for tvivlsomt, at den ikke er tjent dermed. Men

Anlæg af forst. Jærnbane i Sjælland. 2526

derneft skal jeg gøre opmærksom paa, at det Jærnbaneanlæg, hvorved Thisted er traadt i Forbindelse med Statsbanerne, har allerede paabyrdet Kommunen og Amtet Byder, der ikke staa i Forhold til, hvad der senere er indrømmet andre Egne af Landet, og det er derfor ganske naturligt, at de betænke sig to Gange paa at yde dette Bidrag, naar det, som Sagen hidtil har ligget til Forhandling, er meget tvivlsomt, om Thisted kan være tjent dermed. Smidertid er det en given Sag, at en Bane fra Aalborg alene til Hjerritslev kan under ingen Omstændigheder forvares overfor Thisted eller dens Omegn, og det forekommer mig, — jeg har da ogsaa en lille Smule teknisk Begreb — at det ogsaa i teknisk Henseende bliver en ubegribelig Bane. Naar vi saa en Bane lige fra Slagen og Hjerring til Hjerritslev, og der saa er en Fortsættelse fra Thisted hele Vejen ned, saa er det ufatteligt, at man vil lade en 6—8 Mil ligge uden Bane. For det første vil en saadan Dobbeltbane medføre betydelige Fordelle for Jærnbannerne i Almindelighed og for Statsbanerne; men dernæst vil jeg pege paa, hvilke Absurditeter der kunne opstaa under Forhold som dem, der hidtil have været til Stede. Jeg har selv for ikke mange Aar siden ligget i Hjerring omtrent paa denne Tid af Aaret, og for at komme til Thisted maatte jeg gaa til Frederikshavn og gaa med Dampskib til København for saa at gaa op ad Vestkysten til Thisted; saa var der ulykkeligvis kommet ny Sne, som lukkede den Vej for mig, saa at det kostede mig adskillige Hundrede Kroner og en Uges Tid at komme fra Hjerring til Thisted. Det er virkelig et latterligt Jærnbaneanlæg, der vil komme efter den Plan, som Forslaget nærmest slutter sig til, en Bane til Hjerritslev, thi naar man ser paa den Plan, saa skulde man næsten tro, at den var lagt for at lægge en uløselig Hindring paa det Sted og umuliggøre, at Banen fuldføres i sin fulde Længde til Thisted. Vil man opsætte hele Sagen, til Tiden bliver mere moden og med større Nødvendighed kræver et saadant Anlæg, saa skal jeg paa min Egn Begne ikke gøre Indsigelse; men vil man tage fat paa Sagen og gennemføre en Bane til Hjerritslev, saa forekommer det mig, at man er i høj Grad henynsløs overfor Thisted By og Omegn, og at det vil