

ning i alle Retninger. Som Følge deraf maa vi protestere mod, at denne Bane, hvis eneste Fordel er, at den er af Interesse for en enkelt større By paa Beføstning af en mindre, skal have Statsunderstøttelse.

Bertelsen: (Hjørring Amts 5te Valgkreds): Det er en Tilfredsstillelse for mig at høre, at det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgkreds (Verg) og jeg ere blevne enige om Strætningen, Jærnbanen fra Oddefund til Thisted. Det er kun med Hensyn til Ortografien, at vi ere uenige. Han siger, at jeg vil have, at der skal staa Punktum bag, efter Fjerritslev, medens det ærede Medlem vil have, at der skal staa Komma. Jeg vil henlede det ærede Medlems Opmærksomhed paa, hvad der staar, jeg vedsender mig Affattelsen; der staar netop „“ efter Fjerritslev. Vi ere altsaa enige. Punkt 2 lyder saaledes: „en Jærnbane fra Nørre Sundby mod Vest over Nabybro, et Punkt i den sydlige Del af Sætsmark Sogn og til Fjerritslev, eventuelt til Thisted“. Det ærede Medlem var ikke saa haard mod os Forslagsstillere i sit sidste som i sit første Foredrag, idet han forudsatte, at Sognekommunerne og vedkommende Amtskommune skulde paatage sig at udrede den manglende Sum til Anlægget og paatage sig Driften, vi ere altsaa ogsaa enige deri. Hvad der foreligger i saa Henseende, findes i Hjørring Amtsraadstidende, og det blev vedtaget i et Møde, som blev afholdt den 28de Maj 1890, og lyder saaledes: „Forudsat, at de interesserede Sognekommuner erklære sig villige til at bidrage 35,000 Kr. pr. Mil, er Amtsraadet villigt til for Hjørring Amts Vedkommende at meddele Tilladelse hertil og til med Indenrigsministerens Approbation at lade Amtskommunen tilskyde et lignende Belpøb. Det i forrige Amtsraadsmøde nedsatte Udvalg vil fremdeles have at behandle Sagen i Overensstemmelse med det det overdragne Hverv“. Og saa vil jeg gøre det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgkreds opmærksom paa, naar han siger, at Driftsgarantien blev overtaget af Amtsraadet — jeg tror ikke at fejle, det er kun efter Hukommelsen — at vel blev dette Spørgsmaal bragt paa Bane i Amtsraadet, men der blev udtalt fra Flertallets Side, at det ikke vilde have noget med

Driftsgaranti at gøre. Amtsraadet har altsaa ikke vedtaget noget. Det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (Sagd) siger, at naar nogen vil bygge en Bane for egne Penge fra Nørre Sundby til Fjerritslev, saa har han ikke noget derimod. Men hvad forstaar det ærede Medlem ved egne Penge? Det er vel Sognekommunerne og Amtsraadets egne Penge? Det er kun Statens Tilskud, som det ærede Medlem er imod.

Indenrigsministeren (Singerslev): Jeg finder mig forbunden til at gøre det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (Sagd) opmærksom paa, at naar der blev talt om, som det ærede Medlem forudsatte, en aktiv Forbindelse mellem Statsbanen ved Thisted og Nørre-Sundby og Thisted—Fjerritslev, turde det være tvivlsomt, om man kan nøjes med et Anlæg af den Karakter, som her er foreslaaet. Her er forlangt en Privatbanes Karakter af en meget let Type, og det er tvivlsomt, om der kan være Tale om at beholde denne Type, naar det skal være en gennemgaaende Bane, forudsat en saadan, som kræver, at Statsbanens Godsvogne kunne komme ind paa Sporet, og som kræver hurtig Kørsel med visse Tog. Derfor har jeg væsentlig set Banen som en Lokalbane, og jeg tror og saa, at det er det rette Synspunkt. Jeg benægter ikke, hvad det ærede Medlem sagde, at der kan være Tale om kommunal Letfindighed i Retning af Jærnbaner og tidligere af Telegrafanlæg. Man stirrer saa ivrig paa den Ting; man vil have den à tout prix, og derfor mener jeg, at man maa stille lidt skarpe Fordringer til Kommunerne og blandt andet sige: sørg for Driften, saa ville de maasse se sig lidt bedre for. Saa siger det ærede Medlem, at Beregning ere de ikke i Stand til at gøre; men dertil kunne de blive hjulplne. Jeg har kunnet meddele, hvor stor Befolkningen er i vedkommende Amt, hvilken Trafik der kan ventes. Saaledes vil der altid fra Ministeriets Side kunne gives Bidrag til Bedømmelse af en Jærnbanes Rentabilitet. I Forbigaaende skal jeg bemærke, at det er Sagen og ikke Hjørring Amt, der er Garant for Jærnbanen. Med Hensyn til Galstak og deslige henviste den ærede Ordfører