

er Amtets Centrum, det Sted, hvor Amtskontoret, Amtsstuen og mange andre Ting findes, og hvor Befolkningen navnlig i offentlige Anliggender særdeles ofte samles; der findes jo ogsaa der et meget udviklet Skolevæsen. Der er ingen Tvivl om, at det er af stor Interesse for Befolkningen at have Forbindelse med Amtets Centrum og samtidig med Kjøbenhavn. Man vil ogsaa ad denne Vej faa en Forbindelse med Helsingør og hele Nordjælland, som man vil være udelukket fra, naar man tænker sig Banen ført over Frederiksfund.

Jeg skal endnu gøre opmærksom paa Forslagets § 2. Man har ment, at der burde gives det paagældende Selskab Tilbælelse til at udstede Præferenceaktier for indtil Halvdelen af Aktiekapitalen, dog kun til en Forrentning af 4 pCt. Forslagsstillerne have nemlig ment, at det var nødvendigt, fordi Frederiksborg Amtsråd, idet det har tegnet sit Bidrag til Banen, har tegnet sig som Prioritetshaver, og man jo under de Jærnbaneforhandlinger, der i de senere Aar have været førte her, fra alle Sider er kommen til det Resultat, at man skulde undgaa, at nogen er Prioritetshaver i et saadant Anlæg. Det forekommer mig heller ikke, at der er noget urimeligt i at gaa ud fra den Forudsætning, at en Amtskommune, navnlig naar der er Tale om et Anlæg, som ikke interesserer hele Amtet men kun en Del deraf, vil søle sig noget mere sikker end de interesserede Kommuner og de private. Jeg stønner derfor ikke, at der principielt er noget at indvende imod, at man indrømmer Amtsrådet Præferenceaktier med forløbs Udbetaling af 4 pCt. Jeg ser jo vel, at den Indvending kan gøres, at Staten, som skal give Bidrag, selvfølgelig ikke bliver saa godt stillet, naar der udstedes Præferenceaktier, det maa jeg erkende, og jeg er ogsaa villig til at høre, hvad der maatte blive sagt i denne Retning; men overfor dette Projekt er jeg overbevist om, at en saadan Bestemmelse i høj Grad vil lette Sagen. Jeg tror — og kan maaske sige som en Ros for Frederiksborg Amtsråd — at det er noget mere tilbageholdent i den Slags Sager, end jeg stønner, at flere andre Amtsråd i Landet ere. Det er et Hensyn, som Forslagsstillerne have ment, at det kunde være rigtig at tage, hvis det kunde lykkes at faa det anerkendt. Hermed skal jeg paa Forslagsstillerne Begne anbefale dette Lovforslag til velvillig Behandling. Vi have ment, at efter at denne Sag har staaet paa Dagsordenen i 7 Aar, maatte det Tidspunkt dog være kommet, hvor man i alt Fald maatte kunne faa en Udtalelse saa vel fra

den ærede Indenrigsminister som fra det høje Ting om, hvor vidt man vil finde det rimeligt og billigt, at der af Statskassen bliver givet et Bidrag til dette Baneanlæg omtrent af den her nævnte Størrelse, som begæres af de Grunde, jeg har anført. Jeg maa dog endnu gøre den lille Bemærkning, at ganske vist er det ikke netop det foreliggende Forslag, der har været fremme i 7 Aar, thi da Sagen første Gang var fremme, var der ikke forlangt Bidrag fra Statens Side. Anstuelserne derom have siden den Tid forandret sig adskilligt og udviklet sig til det bedre, saa at man nu, haaber jeg, ikke vil forlange, at Befolkningen skal anstrænge sig i den Grad. Navnlig efter at Tiberne for Landbostanden ere blevne ringere, er man kommen til det Resultat, at det ikke vil være muligt ved egne Kræfter at gennemføre disse Anlæg, som jeg paa den anden Side finder, at der ikke er nogen som helst Grund til at opgive. Tværtimod tror jeg, at der i alle Egne af Landet er meget stærk Trang til at faa Jærnbanenettet suppleret med Sidebaner, der, efter hvad man nu synes at være kommen overens om, bør gennemføres og drives som private Baner, og det vil ogsaa kunne ske her, hvis det lykkes at faa et saadant Bidrag fra Statskassens Side, som vi have tilladt os at anholde om.

B. Pedersen: Som den ærede Ordfører for Forslagsstillerne ganske rigtig har bemærket, har dette Jærnbane spørgsmål gentagne Gange været til Forhandling her i Tinget, og jeg har ogsaa ved disse Lejligheder fundet Anledning til at udtale mig om Sagen. Jeg skal derfor ikke komme videre ind paa dette Lovforslag ved denne første Behandling, idet jeg i det hele kan henholde mig til, hvad jeg tidligere har udtalt om Sagen. Jeg skal sige, at jeg er fuldstændig enig med den ærede Ordfører i, at denne Egn har et Krav paa at faa en Jærnbaneforbindelse med Hovedstaden. Frederiksværk og dets Omland have utvivlsomt et billigt Krav derpaa, ogsaa naar man ser Sagen fra et almindeligt Synspunkt, idet der nemlig er betydelige Fabriker i selve Frederiksværk. Frederiksværks Omland saa vel som de temmelig betydelige Jærnerier der forekomme mig at gøre det naturligt, at Egnen faar en Forbindelse med Hovedstaden. Jeg er derimod ikke enig med Hensyn til den Retning, som er foreslaet for denne Jærnbane. Jeg har jo ogsaa tidligere haft Lejlighed til at udtale mig derom og skal kun bemærke, at jeg ikke formaar at se rettere end, at den naturligste Linje for en Frederiksværkbane vil være en Forbindelse med Frede-