

Afvigelse fra Forretningsordenen, maa jeg spørge, om nogen ønsker Sagens Behandling udsat. (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er Forhandlingen aabnet, og Forslagsstilleren har Ordet.

Forslagsstilleren (L. Pedersen): Som det er Tinget bekendt, gaar dette Forslag ud paa at bemyndige Regeringen til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1990 at meddele Eneret paa Anlæg og Benyttelse af en Jærnbane fra Stubberup over Bræsto, Ellebrudgaard, Stege og Klintholm Havn til Møens Klint, en Jærnbane fra Ellebrudgaard over Bordingborg til Masned Sund og en fast Bro over Ulfund mellem Kallehave og Røster. Da dette Forslag tidligere har gennemgaaet en første Behandling her, skal jeg indskrænke mig til at omtale de rent saglige Spørgsmaal, som vedrøre det. I alle den Slags Sager maa Spørgsmaalet jo altid først være, om der virkelig er Trang til at faa en Bane som den paagældende etableret; dernæst om den projekterede Banelinie er hensigtsmæssig, og for det tredje, hvor Bengene skulle komme fra, og paa hvilken Maade, de skulle tilvejebringes. Hvad nu Nødværeligheden af en Bane som den foreslaaede angaar, er den jo godtgjort ved en Række af Møder, som ere afholdte, og hvor der til forskellige Tider er blevet tegnet Bidrag af Brugerne af henved 9,000 Tdr. Hartkorn. Det var vel en anden Bane, der den Gang var Tale om, men det kan ikke komme i Betragtning i saa Henseende, thi det er i alt Fald konstateret og godtgjort, at der er en ibrig Stemmning for en Bane i Sydøstjælland. Med Hensyn til Banelinien, da har den den Fordel fremfor mange andre, at den ikke kan siges at være blot lokal, thi den optager alt, hvad der kan være Tale om. I det den sættes i Forbindelse med Østbanen, vil Østbanen i Forening med den gennemløbe hele Østkysten af Bræsto Amt fra Rjøge op til Klinten paa Møen, en 16 Mil i det hele. Da Amtet har en saa langstrakt Form, kan Hensigten udmærket opnaas ved denne Linie i Forening med Sydbanen, thi de løbe parallelt, og det mellemliggende Terræn vil fordele sig til begge Baner. Den lange Strækning, som Linien optager, udgør 95,000 Tdr. Land med 9,000 Tdr. Hartkorn; det er ca. 9 Kv. Mil med 21 Sogne og 32,000 Indbyggere. Det er saaledes et meget betydeligt Areal og en stor Folke-mængde, som ere interesserede i Baneanlægget. Der kan som sagt ikke være Spørgsmaal om andet, end at Banelinien er hensigtsmæssig, og at der er Trang til Banen, hvilket har givet sig til Kende ved de mange

Møder, der ere blevne afholdte, og den store Interesse, Befolkningen derigennem har vist for Baneanlægget. Det næste Spørgsmaal bliver saa: Hvor skulle Bengene komme fra, og paa hvilken Maade skulle de tilvejebringes? Der er overleveret mig et Utkyrt, som er tilstillet de Ingeniører, der staa som Ledere af Bevægelsen for dette Baneanlæg, fra et tykt Kommanditselskab i Berlin, som tilbyder at bygge Banen paa visse bestemte Betingelser. De tilbyde 4,140,000 Kr. i selve Baneanlægget mod 1ste Prioritetsaktier, naar der tilskydes dem 2,250,000 Kr.; det vil blive i alt lidt over 6,390,000 Kr. foruden Ekspropriationen; de forlange fri Jord, frit Areal, og bygge saa Banen for dette Beløb. Det finansielle Resultat, de komme til, opnaa de ved at beregne 310,000 Kr. pr. Banemil. Nu er Spørgsmaalet altsaa for det første, om dette er for meget; det er det, man først skal se at undersøge. Da jeg ikke er Ingeniør eller Sagmand, men jer paa Sagen gennem et Par Lægmandsbriller, kan jeg ikke bedømme det med nogen Sikkerhed, men jeg skal f. Eks. sammenligne disse Beregninger med — ja, der kunde jo være Tale om flere andre, men lad mig tage Høbro—Løgstør-Banen. Der staar i 1ste Paragraf, at det skal være en letbygget Bane, altsaa om ikke just af samme Type, saa dog omtrent af samme Slags, som her er paatænkt. I § 4 staar: „Til Banens Anlæg maa den samlede Udgift pr. Banemil ikke overstige 343,000 Kr. Der har været foretaget Beregninger og Overslag over 4 forskellige Linier til den Bane. For den direkte Linie Høbro—Løgstør er der beregnet pr. Mil c. 343,000 Kr., for det vestlige Alternativ c. 333,000 Kr., for den direkte Linie Arden—Løgstør c. 300,000 Kr. og for det nordlige Alternativ c. 300,000 Kr., saa disse Beregninger stemme jo temmelig nær overens. Ganste vist ere disse Beregninger en hel Del højere, men det kan jo ligge i, at Forbindelser med Stam-baner koste noget mere. Ved at sammenholde dette, kan jeg ikke se, at der er noget overdrevent i den her opstillede Fordring, saa det forekommer mig, at det Punkt ikke kan lægge stor Hindring i Vejen for Planens Gennemførelse. Saa forlange de 10 pCt. for Kurstab. Det er selvfølgelig, at de Aktier, de udstede, skulle sælges paa fremmede Børs-er, Paris, Berlin eller hvor det nu kan blive, og at ingen der vil give 100 Kr. for et Stykke Papir, der kun lyder paa 100 Kr.; der maa al Tid blive et Tab ved For-handling af disse Aktier. Jeg ser altsaa ikke, at der kan ligge nogen Urimelighed deri. Dernæst forlanges der 10 pCt. til Rentetab. Naar man tænker sig, at det maaste