

skulde ligge, kunde henvises til Ministerens Overvejelse. Thi der var Ting, der talte for begge Steder; men det var bedst at faa det lagt der, hvor det i Virkeligheden var rigtigt, at det kom til at ligge, og man skulde ikke lade personlige eller andre Hensyn gøre sig gældende. Derfor tillader jeg mig paa Udvalgets Vegne at anbefale, at dette Andragende bliver taget under Overvejelse af Ministeren, saaledes at vi faa Klarhed paa, hvilket Sted det for alle Parter er heldigst, at det nye Posthus bliver lagt, forudsat, som jeg haaber, at det bliver bevilget ved Finanslovens 3dje Behandling. Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale de syv Andragender, som ere foreslaaede henvisne til Ministeren.

Dinesen: Det er kun et Par af de af Ordføreren nævnte Andragender, jeg finder Anledning til at gøre nogle Bemærkninger ved. Det første er Indstillingen under Nr. 2 angaaende et Andragende fra et Par Mænd i Slagelse om en Vej fra Banegaarden ind til et bestemt Punkt i Byen. Jeg skal dertil bemærke, at naar jeg har deltaget i at henvise denne Sag til Indenrigsministerens Overvejelse, og ikke mere end dette, er det, fordi det er meget tvivlsomt, om det er en Sag, der skal afgøres ved Indenrigsministerens Initiativ, eller om det ikke snarere maa betragtes som en kommunal Sag for Slagelse. At der bliver anlagt en saadan Vej som den, der omtales her, fra Stationen ind til Byen, anser jeg, som er meget nøje kendt med de lokale Forhold i Slagelse, for at være rigtigt. Jeg skal hertil føje et Par Bemærkninger med Hensyn til Indstillingen under Nr. 3 angaaende et Andragende fra Bestyrelsen for Hundested Havn. Jeg er enig med den ærede Ordfører i, at det vilde være hensigtsmæssigt, at dette Forhold undersøgtes meget nøje. Det har jo viist sig, at Anlægget af denne Havn, som blev gennemført for nogle Aar tilbage, ikke har kunnet holde sig, og at Fisserne derfor have meget lidet Hjælp af dette Anlæg i den Tilstand, hvori det nu befinder sig. Ja, det er endogsaa mere til Skade end til Gavn. Men jeg tror, at der er saa stor Trang til en Havn paa disse Ryster, og at der er saa mange Menninger, hvis Interesser ere knyttede til, at der kom-

mer et Havn anlæg her, at det nok er værdt, at Indenrigsministeren stærker dette Spørgsmaal sin Opmærksomhed og faar undersøgt, hvor vidt der her kan bygges en Havn, som kan staa, eller ikke. Det er meget mirligt, at det vil være forbundet med megen Vanskelighed at faa et Havn anlæg til at holde sig. At en Havn er sandet til, saaledes som den sidste ved Hundested byggede Havn, er desværre ikke noget nyt her i Landet. Der er mange andre Havne, der ere sandede til, og vi staa vist i Fare for, at adskillige Havne anlæg hist og her, som ere byggede i den senere Tid, heller ikke kunne holde sig, fordi Sandets Vandring langs med Rysterne fylde disse Havne, Havnemolerne virke som Høfder og binde Sandet, saaledes at dette lejrer sig i Havnen og deromkring. Det sker en lille Landvinding derved, men den har næppe saa megen Værdi, som den ærede Ordfører vilde give den ved at sige, at man græssede Kør i Havnen ved Hundested. Jeg tror ikke en Gang, at de have Ret, der siger, at man planter Kartofler i Havnen, skont Sandet kan ligge højt nok. Jeg skal ikke gøre mig Klog paa disse Forhold, men jeg stonner ikke rettere, end at man maa anlægge Havnen efter samme Mønster, som man har brugt enkelte andre Steder, at lægge den frit ud i Søen med en brodannet Forbindelse med Land, saa at der er fri Passage for Sandet, som vandrer langs med Rysten. Det vil naturligvis føre til større Udgifter, men at man kommer til saadanne større Udgifter ved en Havn ved Hundested, tror jeg, er givet. Thi i Forbindelse med dette Spørgsmaal maa det tillige overvejes, om der ikke bør bygges en Havn paa dette Sted, som har en større og almindeligere Karakter end den Baadehavn, man for en Del Aar siden projekterede at bygge ved Hundested. Naar jeg nævner Hundested, kan der selvfølgelig være Tale om et Sted enten i større eller i mindre Afstand derfra, dog næppe i ret stor Afstand derfra. Hundested ligger jo omtrent ved Sjælfjords Udløb i Kattegat, og ligesom det har viist sig ved andre Fjordes og Sundes Udløb, at det er hensigtsmæssigt, at der ved deres Mündinger findes Havne, der kunne være Tilflugtssteder saavel for Fissere som for anden lettere Sejlads, saaledes kunde det ogsaa være hensigtsmæssigt, at der fandtes en Havn ved