

og dygtige Folk paa disse Pladser, har man ment bedre at kunne opnaa dette ved at antage gifte, ikke for unge Arbejdere paa Dagleje. Da Arbejdstiden er fra Kl. 4 Morgen til Kl. 7 Aften, tør man ikke sætte Betalingen til mindre end 2 Kr. 50 Ore daglig. Lønningskontoen er som Følge heraf formindsket med de til 2 faste Fyrbødere tidligere opførte 720 Kroner". Der udtales altsaa en Beflagelse over, at man ikke har kunnet faa unge, paalidelige, dygtige Folk til at arbejde i 15 Timer af Døgnet for en Sum af 720 Kr., sælles for to, og samtidig mener altsaa Statsadministrationen, at de staa sig ved at antage ældre gifte Folk, som sidde afhængige af deres Familie, og disse Arbejdere, disse gifte Folk, ældre Folk, paalidelige Folk, mener Statsadministrationen, kan man ikke byde mindre end 2 Kr. 50 Ore for 15 Timers Arbejde. Det forekommer mig, at naar man blot ser denne lille Anmærkning, aabner den Blikket for, hvad der bydes Statsarbejderne, hvorledes Staten mener at kunne lønne sine Arbejdere, hvorledes Staten ser paa Arbejdsforholdene. Det forekommer mig, at det maatte netop i denne guldne Periode være en Opgave at søge at forbedre Statsarbejdernes Aaar, saaledes at de kom til at leve noget anderledes, end de leve, thi det maa dog vistnok være indlysende for enhver, at for 1 Kr. 18 Ore om Dagen kan en Arbejder med stor Familie ikke subsistere, med mindre han skal julte sig gennem Livet, med mindre han skal staa i Borg til sin Kone, som han ikke kan betale, med mindre han i det hele skal hudle sig gennem Livet paa en Maade, som ikke er værdig for Statens Arbejdere; Staten har Stam af, at dens Arbejdere skulle hudle sig gennem Livet med en saadan Sulteløn, som her bydes. Det er disse Bemærkninger og disse Henstillinger til det erede Finansudvalg og til Dets til Ministeren, som jeg vil gøre.

Jeg skal kun endnu give et ganske lille Eksempel paa, hvad der bydes Statsarbejderne, hvilken Arbejdstid der bydes dem. Det blev oplyst for nogen Tid siden, at Fyrbøderne paa Alampenborgbanen have hver 4de Dag fri, men de 3 Dage mellem 2 Fridage arbejde de den første Dag 19 Timer, den 2den Dag 15 Timer og den tredje Dag 20 Timer i Døgnet. Lønnen er ikke

overdreven stor; den holder sig noget nær til den, jeg for opgav for Haandværkerne paa Baneværkstederne og ogsaa for Haandværkerne paa Statsværkstederne her i Kjøbenhavn. Man kan tænke sig disse Menneſter arbejde disse mange Timer hver Dag, og hvad angaar den 4de Dag, da de skulde være i deres Familiers Skød og have Lov til at udhvile sig, kan det ske, at der kan gaa Maaneder, lange Tider, uden at den oprinder for dem, thi bliver en Kollega, en Medarbejder syg, maa de indtræde i hans Arbejde, og man kan vide, at den Mand, der har arbejdet saaledes i 3 Dage, henter sammen den 4de Dag. Hvis han ogsaa holder sig vaagen den Dag, han skal blive hos sin Familie, saa vil der dog paa Grund af den Arbejdstid, som han har, være en Sløvhed udbredt over ham, som kan indvirke paa Pasningen af den Maskine, det Arbejde, han har med at gøre, kan lægge ham et Ansvar paa, som er altfor stort for ham at bære og kan udsætte det rejvende Publikum for betydelig store Farer paa Grund af Besætnings, Fyrbødernes og de andre Arbejders Overanstrengelse. Det er sagt, at den Gang, der skete den store Ulykke derude paa Atlanterhavet, da to store Udvandrerflibe løb sammen, kunde det være gaaet meget værre, end det gik. Da var der jo Angst over Befolkningen herhjemme i dette lille Samfund, der havde sine Landsmænd og mange deres Familie med. Man sagde den Gang, at det var den umenneſkelige Arbejdstid, der ogsaa havde sin Indflydelse der, og at det, at Arbejderne maatte arbejde lang Tid igennem, saa de knap kunde se ud af Øjnene for Træthed, kunde have sin store Del i Marsagerne til, at Ulykken skete. Noget lignende kan man vente, naar Arbejderne skulle befordre Togene fra den ene By til den anden og Arbejdstiden er saa lang. Og det er ikke alene ved Alampenborgbanen, men ogsaa for de øvrige Baner klages der over de samme Forhold, over den samme lange Arbejdstid, over den samme udmattende og overanstrengende Tjeneste. Det kan befrygtes, at vi en Køn Dag komme til at staa overfor en lignende Katastrofe her i Landet som den ude paa Atlanterhavet, og det vil derfor være rigtig i Tide at undersøge disse Forhold. Det maa være en Opgave for Finansudvalget at