

Medens man efter det saaledes oplyste ikke kunde anse det rigtigt at søge det af Landstingsudvalget tilfagtede Bjemed opnaaet ad nogen af de nævnte tvende Veje, har man ment at burde forsøge, om der ikke paa anden Maade kunde raades Bød paa den af Udvalget paapegede Ulempe ved det tidligere Projekt, og man er da bleven staaende ved et fra Havnekapitajnen fremkommet Forslag om at tilvejebringe større Plads for Trafikken paa Sønderreden ved med Bibeholdelse i det væsentlige af den østlige Moles Begrænsning mod Vest ud imod Frihavnen at bortstære en Del af Molen ud imod Sønderreden paa den nordligte Strækning af Molens Længde. Denne Plan, der er viist paa det vedhæftede Kort, maa man, i Samstemning med Kjøbenhavns Havneraad, hvem den har været forelagt, finde vel egnet til at lægges til Grund for Frihavnsanlægget, alene med saadanne Modifikationer, som det under Arbejdets Udførelse maatte vise sig hensigtsmæssigt at foretage i den. Som det nemlig fremgaar af Planen, er der ved bemeldte østlige Moles Indsnævring indvundet et forholdsvis betydeligt Areal paa Sønderreden til Afbenyttelse for den almindelige Skibsstræf, særlig for Skibe, der søge Ankerplads, og navnlig skal man ikke lade ubemærket, at Molen paa intet Punkt af sin Længde berører 22 Fods Kurven paa Sønderreden, saa at der paa denne efterlades tilstrækkelig Plads til at manøvrere større Skibe. I øvrigt ere, bortset fra, at de Bølgebrudere, der skulle bestytte Indløbet til Frihavnen, ligge tættere op til denne end efter den oprindelige Plan, Anlæggets Enkeltheder forudsatte ordnede paa samme Maade som tidligere foreslaaet, og man finder med Hensyn til det foreliggende Projekt endnu kun Anledning til at oplyse, at dets Gennemførelse vil blive en Del billigere end Gennemførelsen af det tidligere Projekt, idet Beføstningen ved dette var anslaaet til 10,912,000 Kr., medens Udgiften ved hint ifølge det modtagne Overflag kun andrager et Beløb af 10,038,000 Kr., der fordeler sig paa følgende Poster:

1. Den egentlige Fri-	Kr.	Kr.
havn:		
a. Jordarbejde ....	1,478,600	
b. Raimure og Bol-		
værker .....	2,322,200	
c. Bølgebrudere ...	318,000	
d. Vej- og Kloak-		
anlæg.....	669,000	
Alt overføre...	4,787,800	

	Kr.	Kr.
Overført...	4,787,800	
e. Ranger-, Depot- og Ladespor i den merkantile Del af Frihavnen.....	296,000	
f. Andre Spor anlæg	141,400	
g. Toldhegn .....	234,000	
h. Bathuse og Skure m. v.....	2,137,500	
i. Andre Bygninger	497,000	
k. Hydrauliske og elektriske Anlæg.	575,600	
l. Administration og tilfældige Udgifter ved Tilvejebringelse i Frihavnen af de under e, f, h, i og k ommeldte Bygninger og Indretninger m. ...	352,500	
m. Do. ved de øvrige Anlæg .....	480,200	9,502,000
2. Bejanlæg uden for Toldhegnet:		
a. Brolægning og Matadamisering.	330,600	
b. Administration m. v.....	33,400	364,000
3. Frihavnsanlægets Afslutning mod Langelinie, dennes Udvidelse tillige med Indretning af en Havn for Lyttfar-tøjer:		
a. Jordarbejde ....	28,600	
b. Bolværker .....	119,640	
c. Bejanlæg .....	8,600	
d. Administration m. v.....	15,160	172,000
Tilfammen...	10,038,000	

I det forommeldte, af Regeringen i forrige Rigsdagsamling forelagte Lovforslag søgtes der foruden Lovhjemmel til Anlæg af Frihavnen Bemyndigelse til for Statens Regning for en Beføstning af 1,055,000 Kr., Ekspropriationsudgiften heri ikke indbefattet, at anlægge en Sørbane station ved Frihavnen til Ekspedition af Godsforførelser og til fra denne Station at føre Sørbane spor til Kjøbenhavns Toldbod og over Vognmandsmarken til den nordsjællandske Sørbane