

Til A. 4. Som for indeværende Finansaar.

Til A. 5. Efter den Erfaring, der efter den nye Lønningslovs Ikræfttræden er gjort med Hensyn til Størrelsen af Udgifterne, der afholdes af denne Konto, tør der til Afholdelsen af disse ikke paaregnes et mindre Beløb end 52,000 Kr.

Til A. 6. Som for indeværende Finansaar.

Til B. 1 a. 1. Til de i dette Finansaar bestaaende Stationsposter er beregnet at ville medgaa 439,648 Kr. 73 Ø., hvilket Beløb som sædvanligt maa betragtes som kalkulatorisk, da det er beregnet paa Grundlag af de nu fastsatte Betalinger, medens det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg paa Grund af højere Priser paa Foder etc.

Med Hensyn til, at Kontoen fremtræder med et betydelig større Beløb end det i Finanslovforslaget for indeværende Finansaar anførte, skal bemærkes, at Grunden hertil er, at man til denne Konto har overført Udgifterne ved forskellige Poster, som tidligere ere udrede af Kontoen for Landpostbefordring, til Dels fordi de oprindeligt have været Landdistriktsposter, men som under de nuværende Forhold, hvor de forbinde Postkontorer eller Postekspeditioner, rettest maa afholdes af Kontoen for Stationsposter. Det Beløb, som saaledes er omposteret fra Konto B. 1 g., andrager 26,658 Kr. 40 Ø., medens paa den anden Side Udgiften ved en Post, som oprindeligt har været Stationspost, men nu kun kan betragtes som Landdistriktspost, er overført fra Stationspostkontoen til Konto B. 1 g.

Ved denne Ompostering er der opnaaet større Klarhed paa Postbefordringsbudgettet, idet nu alle kontraherede Befordringer, som forbinde Postkontorer eller Postekspeditioner, ere opførte paa Konto B. 1 a., alle Befordringer, der forbinde Postkontorer eller Postekspeditioner med de dem underlagte Brevsamlingssteder samt alle Landpostbudgange paa Konto B. 1 g.

Til B. 1 a. 2. Det til nye Stationsposter opførte Beløb af 7,600 Kr. agtes anvendt saaledes:

Til en Dagvognsbefordring mellem B. Skjærninge og Faaborg 1,900 Kr. Disse Steder, som forinden Anlægget af Ringe—Faaborg Banen stode i daglig indbyrdes Forbindelse ved Diligencen paa Ruten Svendborg—Faaborg, tabte denne Forbindelse, da Diligencen nedlagdes samtidig med Banens Anbring. Da Jurisdiktionen for B. Skjærninge og Størstedelen af Egnen mellem denne By og Faaborg er paa sidstnævnte Sted, til hvilket Egnen ogjaa paa anden Maade er knyttet, have Beboerne gentagne Gange andraget om Etableringen af en Dagvognsforbindelse mellem disse Steder, og da dette Duffe maa anses for berettiget, søges herved det til Etableringen af en saadan Befordring fornødne Beløb

Til en Diligencebefordring mellem Aalborg og Hals 1,600 Kr. Der er gentagne Gange ansøgt om, at den paa denne Rute etablerede Dagvognsbefordring maa blive afløst af en Diligencebefordring, idet de Rejsende, som komme om Aftenen til Aalborg med Jernbanetog, ikke kunne være sikre paa Plads i Befordringen og kun med Vanskelighed og Bekostning kunne skaffe sig lejet Befordring til Hals, hvorimod der til en Diligence i fornødent Fald af Postvæsenet afgives de fornødne Divogue. Det ovennævnte Beløb udgør Forskellen mellem den Godtgørelse, Kontrahenten nu oppebærer, og Udgiften ved en Diligencebefordring, hvorved dog bemærkes, at Merudgiften delvis vil blive opvejet ved, at Personfragten tilfalder Postvæsenet.

Til en Dagvognsbefordring mellem Ø. Braa og Løkken 1,900 Kr. Postforbindelse med Løkken lider nu af den Mangel, at Aftenposten fra Kjøbenhavn og det øvrige Land, der kommer til Hjørring næste Dags Formiddag, maa overlige til den paafølgende Dags Morgen, og det er af Hensyn til Landpostvæsenet i Egnen mellem Hjørring og Løkken samt til den lokale Forbindelse mellem disse Steder ikke gør ligt at udsætte Afgangen for Posten fra Hjørring til Løkken, hvorimod den ommeldte, af Løkkens Beboere