

nærværende Paragraf, jfr. § 2 og § 3 sidste Stykke, foreskrevne Regler ere tagttagne.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslaget under Nr. 3 til § 5 af Udvalget:

1ste Stykke, 1ste Linie, og 2det Stykke, 1ste Linie: „Mester“ forandres til: „Maskinmester“.

vedtoges uden Afstemning.

**Formanden:** Jeg maa her nævne, at da nu dette Ændringsforslag under Nr. 3 til § 5 er vedtaget, vil det være rigtigst i Lovforslagets § 28, 2det Stykke, 2den Linie, ogsaa at rette „Mestre“ til „Maskinmestre“. Det er forglemt at opføre denne Forandring blandt Ændringsforslagene, men det følger af sig selv.

Ændringsforslag under Nr. 4 til § 5 af Udvalget:

1ste Stykke, 3dje Linie: „foraauidt der er Spørgsmaal om“ forandres til: „i Udbandreskibe i“.

vedtoges uden formelig Afstemning.

§ 5 med de vedtagne Ændringer saalydende:

Ret til at fare som 1ste Maskinmester i dansk Dampskib med en Maskine af over 500 Hestes Kraft er betinget af Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 1ste Klasse (jfr. § 12) samt i Udbandreskibe i Fart paa fremmede Verdensdele, endvidere af, at vedkommende har bestaaet den i Lov om Eksaminering for Maskinister af Dags Dato omhandlede uddivede Maskinisteksamen.

§ øvrigt skal Retten til at fare som 1ste Maskinmester i dansk Dampskib være betinget af Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 2den Klasse (jfr. § 13).

Dog skal den, der har erhvervet Bevis som Maskinpasser (jfr. § 14), være berettiget til at fare som 1ste eller eneste Mester i Dampskib med en Maskine af ikke over 100 Hestes Kraft samt i Udbygningsmaskiner, Dampkraner og lignende Dampfartøjer.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 5 til § 6 af Udvalget:

1ste Linie: „Mester“ forandres til: „Maskinmester“.

ansaaes som vedtaget som Følge af Afstemningen over Forslaget under Nr. 3.

Ændringsforslag under Nr. 6 til samme Paragraf af samme:

3dje Linie efter „2den Klasse“ sættes „;“ og Resten forandres til: „i den indskrænkede Fart er den nævnte Ret, naar Maskinen er over 500 Hestes Kraft, ligeledes betinget af Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 2den Klasse“.

vedtoges uden Afstemning.

§ 6 med de vedtagne Ændringer saalydende:

Ret til at fare som 2den Maskinmester i dansk Dampskib med en Maskine af over 100 Hestes Kraft er udenfor den indskrænkede Fart betinget af Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 2den Klasse; i den indskrænkede Fart er den nævnte Ret, naar Maskinen er over 500 Hestes Kraft, ligeledes betinget af Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 2den Klasse.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 7 til § 7 af Udvalget:

1ste Linie „Mester“ forandres til: „Maskinmester“, og i 3dje Linie „Maskinpasser“ forandres til: „Maskinmester af 2den Klasse“.

vedtoges uden Afstemning.

§ 7 med den vedtagne Ændring, saalydende:

Ret til at fare som 3dje Maskinmester i dansk Dampskib med en Maskine af over 500 Hestes Kraft i Fart paa Middelhavet og paa fremmede Verdensdele er betinget af Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 2den Klasse.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 8 til § 8 af Udvalget:

Paragraffen affattes, som følger:

„Paa et Dampskib med Maskine af ikke over 100 Hestes Kraft skal der til at passe Maskinen i det mindste være ansat een, der har Bevis som Maskinpasser.

Paa et Dampskib i den indskrænkede Fart med Maskine af 100 à 500 Hestes Kraft skal der mindst være ansat een Maskinmester af 2den Klasse, og en Medhjælper ved Maskinen og med Maskine af over 500 Hestes Kraft to Maskinmestre, nemlig een af 1ste Klasse og een, der kan være af 2den Klasse.