

baner og have Gud ske Lov hidtil været frie derfor. Den højtærede Indenrigsminister mener, at naar man skal laane, er det bedre at laane til Jærnbaner end til andre Ting; men saa stiller Spørgsmaalet sig anderledes, vel at mærke, naar det var en rentabel Jærnbane. I Motiverne til Udkastet om Rystbanen, som ligger i det andet Ting, kom den højtærede Minister ogsaa med den Udtalelse, at naar det var en rentabel Jærnbane, som den til Helsingør formentlig er, saa kan det være sundt at optage Penge til Laan; men det mener jeg ikke. Der er flere, der tale om, at vi her have med en urentabel Jærnbane at gøre — der er maasse adskillige af den Slags — men alligevel mener Ministeren ogsaa, at det er sundt at laane, thi Fremtiden skal da ogsaa bære noget af Byrden, da Nutiden har nok med at bære, hvad der tilkommer den. Det er mærkeligt, at den højtærede Minister kan svæve i en saa populær Bidsfarelse som denne, som om det havde den mindste Betydning for Fremtiden, om Staten tager Penge af Beholdningen i sin Kasse, eller om den optager Laan dertil. Fremtiden, Efterlægten kan kun stades eller gavnnes paa en Maade, derved, at Nutiden enten forbruger mere eller mindre, end hvad dens Indtægter ere, affet fra, om de anvendes til uproduktive Anlæg eller ikke. Forringer Nutiden sin Status, gaar det ud over Efterlægten, det er klart. Forbedrer Nutiden sin Status ved Statsløtte eller lignende, saa bliver Efterlægten's Stilling bedre. Men det kan være Efterlægten fuldstændig ligegyldigt, om de 20 Millioner f. Eks., som bruges til Jærnbaneanlæg, tages af Kassebeholdningen eller faaes ved at sælge Aktiver eller ved at optage Laan. Det er sandelig ikke nogen Begrundelse, en saa vildfarende økonomisk Opfattelse kan sandelig ikke være nogen Begrundelse for det Princip, som Udvalgets Flertal her vil have os ind paa.

Der var derimod hos den ærede Ordfører angaaende Laanet en enkelt Bemærkning, som vel skulde betragtes som Begrundelse. Han sagde nemlig: Lad os gøre Laan nu, vi vide ikke, om vi kunne gøre Laan i Fremtiden. (Ordføreren (Rump)): Det har jeg ikke sagt. Jeg har noteret, hvad den ærede Ordfører sagde. Den ærede Ordfører sagde utvivlsomt i Gaar, at man skulde tage Laanene i rette Tid; der kunde komme Tider, hvor det var uanskeligt. Naar man ser bort fra Krigstid og den Slags Ting, siger jeg: Jeg har dog til Trods for alt den Tiltro til den nuværende Regering, at det ikke skal lykkes den at ødelægge Sta-

tens Kredit ved sine provisoriske Foranstaltninger. Jeg tror ikke til Trods for, hvad der nu sker, at den danske Stats Kredit vil blive saa svækket, naar vi komme til i Virkeligheden at forhandle om Tingene og tale sammen derom, om 5 eller 10 Aar, eller hvorlænge det varer; jeg tror, den danske Stats Kredit er fuldstændig tilstrækkelig til, at vi, hvis man til den Tid finder, at der skal staffles kontante Midler, Pengemidler tilveje ved Hjælp af Laan, jo nok kunne saa dem paa gunstige Vilkaar; der er ikke Grund for os til netop nu at gaa ind paa et saadant Laansystem som det, der her er Tale om. Den højtærede Indenrigsminister sagde i Gaar, at han nu ikke vilde ind paa det, som det ærede 8de Medlem for 2den Kreds (B. Lunn) gerne vilde have, nemlig en samlet Plan for Jærnbanebygning, og at Ministeren skulde fremkomme med et samlet Jærnbaneforslag; jeg finder ikke, at den Grund, den højtærede Minister anførte derfor for sit Afslag, var videre overbevisende. Navnlig naar man her fremlægger en lille Lov som denne og vil have, at man skal faa et Princip fast, der skal gælde for samtlige Jærnbaneanlæg, i alt Fald for en længere Fremtid, saa synes jeg, man kan stille den Forbring til den højtærede Minister, at han samtidig siger os sine Tanker om, hvilke Jærnbaner der vil blive gjort Krav paa, navnlig lige over for Statskassen i en kommende Aar-række, 5 eller 10 Aar, mindst 10 Aar. Det vilde være vejledende for os, naar den højtærede Indenrigsminister med sit nøje Kendskab til Forholdene, vilde sige til os, naar han overfuer hele Landets Jærnbane-system: Der finder jeg et Hul, og der et Hul, som muligvis ad Aare skal udfyldes og vistnok i Løbet af 10 Aar. Naar Ministeren saa sagde: Det vil rimeligvis blive saa og saa mange Millioner, som der vil blive Tale om indenfor disse 10 Aar, kunde vi overse Stillingen og komme ind paa det Spørgsmaal, som den højtærede Minister vil have os ind paa, nemlig Spørgsmaalet, om Pengene dertil kunne undværes af de aarlige Indtægter, eller om man skal optage Laan for at udfylde Hullerne. Men dertil siger den højtærede Minister: Nej, det vil jeg ikke ind paa, jeg vil ikke forelægge nogen samlet Plan. Vi vide ikke, hvilke Tanker og Ideer den højtærede Minister har med Hensyn til de kommende Aars Jærnbanebygning her i Landet. Vi vide ikke, hvad han vil have bygget som Privatbane, kommunale Baner eller som Statsbaner; men det er absolut nødvendigt, naar man vil have os ind paa et saadant finansielt Princip, som der