

kan det gerne være, at vi komme til et noget andet Resultat end det, som enhver som helst mener uden videre kunne slaa fast.

Jeg veed ikke, om det vil være muligt at bortforpagte dette Anlæg, men jeg maa med Hensyn til Lovforslagets Bygning i det hele sige, at Modellen til dette Lovforslag maatte i sin Almindelighed være givet ved Loven om Baneanlægget fra Jaaborg til Ringe. Alerede i Loven af 16de Juni 1879, tror jeg nok, det er, staar der antydet, at man vilde komme ind paa at bygge en saadan Bane fra Nyborg til Ringe som en Forskættelse af Banen fra Jaaborg til Ringe. Hele Forudsætningen var den Gang, at Banerne skulde bygges ens, altsaa at Banen skulde være af samme Anlæg, og at det skulde være paa samme Vilkaar. Derfor er man ogsaa kommen ind paa et Tilskud af 80,000 Kr. pr. Banemil. Nu siger det ærede 1ste Medlem for 8de Kreds (Breinholt), at man skal ikke gøre Forskel paa Egnene vest og øst for Storebelt. Det har det ærede Medlem ganste Ret i; men det ærede Medlem, der har fulgt med i saa mange Aar og særlig ogsaa i den sidste Tid, maa jo vide, at i Fjor vedtog man Løgstør—Hobro og Slagelse—Næstved Banerne med samme Tilskud pr. Banemil. Der blev altsaa ikke gjort nogen Forskel. Naar der her foreslaas 80,000 Kr., forekommer det mig, at det er aldeles nødvendigt for Ministeren at give samme Vilkaar for Jærnbanen fra Nyborg til Ringe som for Ringe—Jaaborg Banen. Jeg skønner ikke rettere, end at Forslaget maatte komme til at gaa i denne Retning. Derfor er det flet, ellers kunde man med Føje anke derover fra vedkommende Egnss Side.

Med Hensyn til Retningslinien, som navnlig det ærede 5te kongevalgte Medlem (Rasmussen) dvælede ved, skal jeg tillade mig at sige, at for Nyborgs Vedkommende er Situationen saa temmelig givent, og en af Grundene til, at man først nu er kommen frem med Forslaget, er at Stationsforholdene ved Nyborg nu ere ordnede ogsaa med det for Øje, at man vilde opnaa Tilslutning for en Jærnbane fra Nyborg til Ringe. Der er Situationen givent, men paa den øvrige Linie kan der naturligvis være Tale om, hvor man skal gaa, om man skal gaa til det ene Punkt eller til det andet. Jeg maa sige, at for mig er det ikke saa overbevisende, at der af lokale Hensyn fremkommer Anker og Fordringer om, at man skal tage en anden Linie end den, der er foreslaaet i Lovforslaget, thi noget saadant fremkommer altid i høj Grad, og det ærede Uddalg skal nok saa adskilligt at erfare i den Retning, og

Ministeren selvfølgelig ogsaa. Sa selv efter at Jærnbaneanlægget er vedtaget, er jeg ganste sikker paa, at der vil komme en hel Del Krav til mig om Forandring. Og saa efter at Besigtigelsen har funden Sted — det er som bekendt Jærnbanekommisjonen, der har en ikke ringe Indflydelse i den Retning — vil der komme nye Krav frem, og det kan man heller ikke fortænke de vedkommende Egne i. Men man maa ikke være for hurtig til at give sig overfor den Slags Ting; thi der kommer altid en stor Mængde af dem.

Det ærede 1ste Medlem fra 6te Kreds (S. Pedersen) nævnte, at det ikke er saa ubetydelig en Tilfæining, som det nuværende sydfynske Jærnbanelstak har paa Strækningen Ringe—Jaaborg. Det er vist ganste rigtigt; der er opført en Post paa 20—30,000 Kr., men det ærede Medlem mente selv, at som Jødebane for Hovedbanen, Odense—Svendborg-Banen, har denne Bane ikke ringe Betydning. Jeg indrømmer, at Posteringen er saaledes; hvorledes det nærmere hænger sammen, skal jeg ikke komme ind paa at undersøge. — Det vil vist være det ærede Medlem bekendt, at Forholdet er det, at Kontrakten kan opsiges fra Statens Side lige overfor det sydfynske Selstak, naar Nyborg—Ringe-Banen bliver anlagt. Det forekommer mig ligefrem, at enten maa det sydfynske Selstak overtage Nyborg—Ringe-Banen, eller ogsaa maa Staten overtage Jaaborg—Ringe-Banen. Vi kunne ikke have en saadan delt Drift, at det sydfynske Selstak beholder Jaaborg—Ringe-Banen, og at Statsbanen overtager Nyborg—Ringe-Banen, det gaar ikke an. Altsaa, en af Delene maa ste; hvilken af Delene tør jeg for Øjeblikket ikke have nogen Mening om. Jeg vil ikke have noget imod, at hele Baneanlægget paa Fyn, med Undtagelse af Banen fra Nyborg til Middelfart, overgaar til det sydfynske Selstaks Drift. Det er et meget respektabelt og dygtigt Selstak. At det skulde være dygtigere end Statsbanen tror jeg er en Illusion, men det har jo i mange Henseender bedre Vilkaar at virke under. Det har hele Befolkningen paa Fyn at støtte sig til, det har Aktionærer iblandt den, og det er langt bedre i Stand til at staa imod hyderliggaende Fordringer, end Statsbanen er. Den bliver overfaldet af hyderliggaende Fordringer, selv om den sætter sine Takster nok saa lazt — og det er en bekendt Sag, at vore Takster ere nogle af de laveste i Europa — og det er ikke let at imødekomme dem. Det sydfynske Selstak vil bedre kunne klare Forholdene paa Fyn uden at