

## Seks og halvtredstindstyvende Møde.

Onsdagen den 27de Januar 1892, Kl. 1.

**Formanden (Høgskbro):** Ved Skrivelse af Gaars Dato oversender Landstingets Formand "Forslag til Lov om Patenter" i den Form, hvori det er vedtaget af Landstinget, med Anmodning om dets Forelæggelse her. Eksemplarer af Lovforslaget ere ombelte.

Udvalget angaaende "Forslag til Lov om anerkendte Sygefaser" har afgivet sin Betænkning, hvoraf Eksemplarer ere ombelte. Endringsforslag til Sagens 2den Behandling kunne indgives i Bureauet til Fredag Middag Kl. 1.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortættelse af anden Behandling af Forslag til Lov om Statsbanedriftens Ordning.

**Sarald Jensen:** Man vil af den afgivne Betænkning have set, at jeg, hvad Administrations- og Organisationspørgsmaalene angaa, i det store og hele har sluttet mig til Flertallet af Udvalget. Der er kun en enkelt Bemærkning, jeg herom finder Anledning til at gøre, nemlig den, at som det syntes at fremgaa af den ærede Ordførers Udtalelser, mente han, at Statsbanernes Opgave var fortrinnsvis at give Overjød og betale sig. Saaledes opfattede jeg ham i det mindste. Men for mig staar det ikke saaledes. For mig staar det saaledes, at Statsbanerne vel skulle administreres økonomisk, og Driften i det hele udføres paa sparsommelig Maade, men at Hovedsagen for Banerne dog bør være den, at Samfærdsels- og Trafikforholdene blive gjorte saa lette og bekvemme for Befolkningen som muligt, saa at Banerne komme til at yde Befolkningen den størst mulige Tjeneste. Det er kun denne lille Bemærkning, jeg har fundet Anledning til at gøre angaaende dette store Spørgsmaal. Hvad de Endringsforslag angaa, som jeg har tilladt mig at stille, gaa de, som de Herrer ville have set, ud paa at forhøje Lønningerne for de lavere

Embedsmænd ved Statsbanerne. Jeg ved en Indvending, som straks vil komme frem i denne Anledning, og som ogsaa har været fremsat af den ærede Indenrigsminister tidligere, nemlig den, at der er ingen Grund til at forhøje disse Lønninger, fordi der er saa stærk Trængsel om disse Pladser. Jeg finder det ret mærkværdigt, at denne Anskuelse aldrig kommer frem, naar der er Tale om de høje Lønninger. Der findes af dem i Flertallets Forslag foreslaaet en Generaldirektør med 10,000 Kr. om Aaret, 6 komiterede m. fl. med 6,000 Kr. og 61 øvrige Embedsmænd med mindst 3,000 Kr. aarlig hver, og der er vist næppe nogen som helst Tvivl om, at hvis man vilde anlægge den samme Maalestok paa disse Lønninger, altsaa se efter, hvor mange Ansøgere der eventuelt vilde kunne blive til disse Pladser, vilde der melde sig en stor Masse af Ansøgere, af kvalificerede Ansøgere, saa at der ingen Anledning var til at give de høje Lønninger, naar kun den nævnte Maalestok skulde anvendes her. Jeg finder det urigtigt at anvende Maalestoffet paa de smaa Lønningsfater, og jeg tror det følgerigtigt i det hele at lade slige Argumenter ude af Betragtning og ganske simpelt holde sig til det, som bør være Hovedhensynet og Hovedsynspunktet, nemlig, hvorledes Bestillingen er, hvilket Arbejde, hvilket Ansvar og hvilken Risiko den medfører. Og naar det er saaledes, da tror jeg, at de Endringsforslag, jeg har foreslaaet, ere fuldt ud berettigede. Med disse Poster følger det, om der end er mange om dem, og om de end ere smaat lønrede, et stort Ansvar, en stor Risiko samt et langt og opslidende Arbejde, og det forekommer mig, at disse Bestillinger burde lønnes betydelig bedre, end de blive det for Djebliffet. Jeg foreslaar her i disse Endringsforslag, at Lønnen til Fyrbødere af 3dje Klasse skal forhøjes med 50 Kr. Jeg har tidligere omtalt Fyrbødernes Arbejdstid og deres Forhold i det hele, og skal ikke komme ind paa en Gentagelse heraf. Jeg skal kun henvise ærede Medlemmer til mine tidligere Udtalelser angaaende Fyrbødernes, og jeg haaber da, at det vil blive forstaaet, at den Forhøjelse, jeg her foreslaar for disse Mænd, er baade overmaade berettiget og meget befløden. Hvad Konduktørerne angaa, foreslaar jeg deres Løn forhøjet op til 1,000 Kroner for anden Klasse, og op til 1,100 Kroner for første Klasse. Man kunde sige, at det er en ret god Løn, men man maa samtidig tage i Betragtning, at det Arbejde, de udføre, netop er et Arbejde, der medfører en stor Risiko, et stort