

som det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds (Korsgaard) gjorde, blot som en Mulighed, at dette Ting vil gaa ind paa den, og jeg nærer endog saa Tvivl om, at det andet Ting vilde gaa ind derpaa. Dernæst kommer det, som egentlig er Hovedspørgsmaalet i hele Loven, nemlig hvilken Udstrækning Regeringens Bemyndigelse skal have, og i saa Henseende er der jo en saadan Uenighed i Udvalget, at der ikke en Gang har kunnet danne sig et Flertal. Det varsler jo lidet gunstigt for Loven. Jeg vil nu for mit Bedkommende sige, at jeg vilde ikke betragte det som uheldigt, om man kunde komme til Enighed paa Grundlag af de øvrige Bestemmelser, som Udvalget har været enigt om, og at man i saa Fald i det væsentlige kunde slutte sig til, hvad den mellemste Gruppe, som repræsenteres af den ærede Ordfører, har anbefalet. Jeg tror ikke, der er nogen stor Fare derved, og jeg tror ikke, man kan gaa saa vidt som det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds (Hammerich), der forudsatte, at i saa Tilfælde vil denne Lov slet ikke kunne nyttes. Af de Jærnbaner, hvorom her foreligger Lovforslag, tror jeg, at der er en, hvortil der meget godt kunde gives Koncession i Genhold til denne Lov, nemlig Jærnbanen i Odsherred; thi det vil næppe være umuligt, at Amtsraadet og de to paagældende Købstæder — thi der er kun to Købstæder, nemlig Holbæk og Nykøbing — vilde kunne komme overens derom (Jøgtmann: Det tvivler jeg om). Ja, det ærede Medlem, der sidder ved Siden af mig, nærer nogen Tvivl om det, men det vil jo senere vise sig. Jeg har i alt Fald den Mening. Jeg tror ikke, at man behøver at spørge Slagelse eller Kallundborg eller nogen anden Købstad derom, men at det vil være tilstrækkeligt at henvende sig til de to forstnævnte Købstæder. Jeg skal gøre opmærksom paa, at der ogsaa er en anden Række Baner, paa hvilke dette Lovforslag vil kunne finde Anvendelse. Jeg kan bedst illustrere det ved at anføre som et Eksempel den Bane, jeg har tilladt mig at foreslaa. Denne Bane kunde aldeles afgjort ikke anlægges efter denne Lov. Der vilde komme Indsigelser fra 8 eller 10 Købstæder, thi saa mange Købstæder er der, som kunde naa den og vilde kunne paastaa, at nogle enkelte Menne-

ster fra de paagældende Egne lære til dem. Men naar der er givet Koncession paa denne Bane, ville, for saa vidt Staten ikke anlægges en Slagelse—Bærlev Bane med indirekte Udmunding i Kallundborgbanen, de øvrige Købstæder utvivlsomt søge at faa Sidebaner anlaagte til denne Bane. Ringsted, Sorø og maaste ogsaa Slagelse i nordøstlig Retning vilde søge Sidebaner anlaagte til den af mig foreslaaede Ruds-Bedby-Bane, og disse Baner vilde ikke møde Indsigelse fra nogen interesseret Købstad eller noget Amtsraad eller fra noget interesseret Sogneraad, selv om man tog Sogneraadene med, hvilke det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds (Korsgaard) antydede burde tages med, og som jeg ogsaa mener bør tages med; thi det er ikke fuldstændig betryggende, hvad her staar; Sogneraadene bør have Indflydelse derpaa, og hvis der fremkommer Forslag om at tage dem med, agter jeg at stemme derfor. Disse Baner, som jeg her har hentydet til, ville ikke møde Indsigelse fra nogen Side; de ere saa smaa, af saa ringe Udstrækning, af saa ringe almindelig Betydning og kræve saa ringe Pengemidler, at man med Hensyn til dem kan sige, hvad man ingenlunde kan sige med Hensyn til private Baner i Almindelighed, at de ere maaste for smaa til, at Rigsdagen bør beskæftige sig med dem i det enkelte. De kunne anlægges efter denne Lov, og Ministeren kunde efter den give Koncession til dem. Jeg har anført et Eksempel fra et Sted, hvor jeg er kendt, og andre, som ere kendte i andre Dele af Landet, ville kunne anføre lignende Eksempler. Naar Baner kunne anlægges efter et billigere System, hvad enten det bliver Kostsystemet eller Stagensystemet, eller hvilket System det nu bliver, naar Baner kunne anlægges og drives for en billigere Pris, vil der ganske afgjort fremkomme Dunster om Sidebaner rundt omkring i Landet saa vel til Statsbanerne som til private Baner, for at bringe de paagældende Egne i nærmere Forbindelse med Hovedaarerne. Det er disse Baner, som den højtærede Minister faar fuld Bemyndigelse til at anlægge, thi mod dem vil ingen Indsigelse fornuftigvis fremkomme, da det er en lille affstuffed Kreds, som har Interesse deri, og ingen har nogen fornuftig Interesse i at forhindre dem; thi man behøver jo ikke at gaa saa langt bort, at man, f. Eks.,