

for Indenrigsministeriet fyldestgørende oplyselse.

vedtoges uden Afstemning.

2) Underændringsforslag under Nr. 1 udenfor Betænkningen af Tauber til Fler-tallets Ændringsforslag 4:

§ Linie 4 ændres „5 pCt.“ til „10 pCt.“

§ Linie 7 sættes „“ efter „Drift“, og der tilføjes: „dog saaledes at der af denne Fond kan med Indenrigsministerens Billigelse afholdes større Jørnyelser og Udvidelser af Anlægget med Tilbehør, for saa vidt Fonden ikke derved bringes ned under 5 pCt. af Anlægskapitalen.“

Sidste Punktum af Ændringsforslaget (Linie 7--10) affattes saaledes:

„Saalænge ikke Reservecapitalen er bragt op til 5 pCt. af Anlægskapitalen, henlægges dertil 40 pCt. af det aarlige Driftsoverflud, derefter 10 pCt. af samme, indtil Fonden er bragt op til 10 pCt. af Anlægskapitalen.“

forkastedes med 49 Stemmer mod 10.

3) Ændringsforslag under Nr. 4 til § 2 af et Fler-tal (Abberg, N. Andersen, Bust, Bønløkke, Clausen, Feldthusen, Fogtmann, Højmark, S. Jørgensen og Korsgaard):

Punkt c. affattes saaledes:

„at der fra Banens Nabning af det aarlige Driftsoverflud opspares en Reserve- og Jørnyelsesfond, hvarende til 5 pCt. af Anlægskapitalen, Ekspropriationsudgifterne fra regnet, til Sikkerhed for dens fortsatte og uforstyrrede Drift. Saa længe ikke Reservecapitalen er bragt op til den fulde Størrelse kan intet Udbytte betales de bidragydende Interessenter i Baneanlægget.“

vedtoges med 65 Stemmer mod 4.

Som Følge af denne Afstemning var Ændringsforslag under Nr. 5 til samme Paragraf af et Mindretal (Hammerich):

Punkt c. affattes saaledes:

„at der ved Banens Nabning forefindes en Reserve- og Jørnyelsesfond hvarende til 5 pCt. af den samlede Anlægssum, derunder Driftsmateriel men ikke Ekspropriation. Ved Opsparing af det aarlige Driftsoverflud forvages denne Fond til 10 pCt.; indtil denne dens fulde Størrelse er naaet, kan der ikke gives Udbytte til de bidragydende Interessenter i Baneanlægget.“

hørfaldet.

Lovforslagets § 2 med de vedtagne Ændringer saalydende:

Forinden Koncession paa et Baneanlæg meddeles, skal Ansøgeren for Indenrigsministeriet fyldestgørende oplyse:

- a. at Anlægget uden at gøre ubilligt Indgreb i bestaaende Forhold vil være egnet til at fremme paagældende Egnets Færd og, for saa vidt det skal slutte sig til tidligere anlagte Baner, danne en henigtsmæssig og tidsvarende Udvidelse af Banenettet;
- b. at der habes sikker Udsigt til Tilbejbringelsen af den Kapital, der efter Indenrigsministerens Bestemmelse maa anses fornøden til Gennemførelsen af Baneanlægget med Tilbehør; samt
- c. at der fra Banens Nabning af det aarlige Driftsoverflud opspares en Reserve- og Jørnyelsesfond, hvarende til 5 pCt. af Anlægskapitalen, Ekspropriationsudgifterne fra regnet, til Sikkerhed for dens fortsatte og uforstyrrede Drift. Saa længe ikke Reservecapitalen er bragt op til den fulde Størrelse, kan intet Udbytte betales de bidragydende Interessenter i Baneanlægget.

vedtoges uden Afstemning.

4) Underændringsforslag under Nr. 7 til Ændringsforslag under Nr. 6 af et Mindretal (Abberg, N. Andersen og Hammerich):

Paragraffens sidste Punktum udgaar.

forkastedes med 51 Stemmer mod 16.

5) Ændringsforslag under Nr. 6 af et Mindretal (Clausen, Feldthusen, Højmark og S. Jørgensen):

Ny §.

Efter § 2 indsættes en ny Paragraf saalydende:

„Efter modtaget Andragende om Koncession paa Anlæg og Drift af en Jærnbane har Indenrigsministeren til yderligere fornødent Støn over Tilstedeværelsen af de i § 2 under Litra a. anførte Betingelser at lade indhente Erklæring, dels fra Kommunalbestyrelsen i den eller de Købstæder, hvis Opland det vedkommende Jærnbaneanlæg helt eller tilnærmelsesvis berører, og dels fra Amtsraadet i den eller de Amtsraads-kreise, hvor Anlægget agtes udført. For saa vidt da nogen af de indhente Erklæringer gaar ud paa, at det projekterede Jærnbaneanlæg ikke kan antages at fyldestgøre Betingelserne under Litra a., vil Spørgsmaalet