

anvendt i Nærheden af Helsingborg; men det har jeg ikke henvist til, og det kunde ikke falde mig ind at gøre det. Jeg haaber imidlertid, at disse tekniske Spørgsmaal ville finde nærmere Overvejelse, men jeg tror ikke, at en saadan er fornøden for dette Lovforslag, thi jeg kan ikke antage, at Rigsdagen bør tage en saa bestemt Stilling til alle den Sags tekniske Enkeltheder; det tror jeg ligger uden for Rigsdagsmændenes Ejner at kunne gøre det. Man maa ved denne Bane som ved andre Baner overlade det til Forhandling mellem den eventuelle Koncessionshøjer og den ærede Regering eller dennes tekniske Medhjælpere. For øvrigt har den meget ærede Ministers Udtalelser jo ikke kunnet være opmuntrende for mig som Forslagsstiller og give ikke nogen stor Udset til, at denne Bane vil kunne gennemføres. Den ærede Minister bemærkede særlig, at den Bane, der tidligere havde været foreslaaet, sluttede sig til Slagelse—Værsløv Banen, hvormod denne blev ført ud til Mullerup Havn, altsaa blev forlænget en Mil mod Vest, altsaa ført til en Havneplads ved Store Bælt. Deri ser den ærede Minister for det første en væsentlig Forandring og for det andet en Hindring for umiddelbart at oversføre de Løster, de Udtalelser, som ere fremkomne fra Regeringens Side tidligere overfor en Høng—Tølløse Bane, paa den her foreslaaede Bane. Jeg kan ikke undlade at bemærke, at Aarsagen dertil er den Stæbne, Slagelse—Værsløv Banen har faaet, og den oprindelige og dybeste Grund til, at Slagelse—Værsløv Banen er bleven standsat i sin Fremkomst, maa søges hos Regeringen, som har heftet denne utalige Laaneparagraf til denne Bane, hvorved Regeringen, da den fremkom med denne Bane, stillede den paa et ganske andet Grundlag end den Bane, den burde sammenstilles med, nemlig Slagelse—Næstved-Banen, og end de Baner, der bleve anlagte i Sjælland fra Hobro til Løgstor og fra Aalestrup til Viborg. Regeringen har her kastet et politisk Moment ind, som den paa Grund af den politiske Stilling, der finder Sted, maatte vide var en absolut Hindring for denne Bane, saa at Regeringen lige saa godt kunde lade være at komme med sit Forslag om Slagelse—Værsløv-Banen, naar den fastholder og agter at fastholde Laaneparagraffen. Det er Aarsagen til, at Slagelse—Værsløv-Banen ikke kan komme frem, og naar den ærede Minister sagde eller i alt Fald antydede, at han agtede at staa ved sine Løster med Hensyn til denne Egn, saa kan jeg ikke se, at den ærede Minister har opfyldt disse Løster, naar han har knyttet en

Betingelse af en saa uæstfende politisk Karakter til Forslaget derom. Nu siger det ærede Medlem fra Storeheddinge (S. Scavenius) til os, at denne Bane i det hele taget bør vente, indtil Slagelse—Værsløv-Banen kommer. Er det altsaa Meningen, at fordi Regeringen ad indirekte Vej vil have Statslaan til sin Fæstning, da maa denne Egn ikke faa sin Bane, eller overhovedet at alle de Baner, der er Tale om, ikke maa anlægges, fordi Regeringen ad indirekte Vej vil nøde Folketinget til at give sig et Fæstningslaan? — thi det er et Fæstningslaan, ikke andet. Dersom man ikke blev ved at kaste Million paa Million hen til Fæstningen, saa vilde der være rigeligt til denne Bane og til langt flere Baner, end her er foreslaaet. De 34 Millioner Kroner til Slagelse—Værsløv-Banen og de 2—300,000 Kr. til denne Bane, og de 2—300,000 Kr. til Odsherred-Banen og lignende Beløb til andre Baner, som ere foreslaaede, og som skulle udredes i Løbet af 2—3 Aar, altsaa tilsammen til disse Baner 1 Million Kroner om Aaret, det kan efter Statskassens Status ikke volde nogen som helst Betænkelighed, naar man ikke forbinder den omtalte politiske Bihensigt dermed at faa Folketinget til at give Fæstningslaan under Navn af Jærnbanelaan. Naar vi nu saa se, at Slagelse—Værsløv-Banen kunne vi ikke faa, skal saa hele Egnen vedblive at være uden Jærnbaneforbindelse, indtil en Gang den politiske Strid bliver løst, hvilket maaste ikke sfer i denne Konges Tid; thi jeg ved jo ikke, hvorledes Udviklingen vil blive; men saaledes som det nu tegner, og saaledes som Udtalelserne og Afstemningen faldt i Gaar, saa er der ikke Udset til, at der vil blive opnaaet Overenskomst mellem Regeringen og Folketinget paa det Punkt. Men naar Slagelse—Værsløv-Banen ikke kommer, saa mangle vi fuldstændig et vestligt Endepunkt, og saa er det aldeles nødvendigt, at man kommer denne Mil længere til Mullerup Havn for at faa et naturligt Endepunkt; thi man kan ikke saaledes ende en Bane blindt hen ved en Landsby, for derved gør man den sidste Del af Banen, omtrent urentabel. Vi forudsatte endnu fremdeles bestandig, at der vil komme en Slagelse—Værsløv-Bane, og vi have bestandig for Øje, at vi igennem denne Bane ville komme i Forbindelse baade med Slagelse mod Syd og med Kallundborg mod Nord; men skulle vi vente, indtil Slagelse—Værsløv-Banen kommer, er det Fordringen, ja saa maa Regeringen meget hellere lade være at forelægge Forslaget om denne Slagelse—Værsløv-Bane, indtil man overhovedet blev enig om Sla-