

4) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Overtøgers og ligestillede Spillemands Forsyning med Overmunderingsfager.

5) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Genoprettelse af et Departementschefsembede under Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet.

Mødet hævet Kl. 4. 35'.

Tre og halvfjerdsindstyvende Møde.

Lørdagen den 20de Februar 1892, Kl. 1.

Formanden (Høgshøj): Ved Skrivelse af Gaars Dato meddeler Finansministeren, at Hans Majestæt Kongen har stadfæstet en Tillægsbevilling til Budgettet for Kommunen St. Croix for Finansaaret 1891—92. Skrivelsen vil blive optagen i Tillæg C.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en Jernbane fra Helsingør til Hornbæk.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3779).

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Forslagsstilleren (C. Tomsen): Til de Udtalelser, jeg havde den Ære at fremsætte her i Tinget ved Forelæggelsen af det Lovforslag, som nu er under Forhandling, skal jeg tillade mig i Dag at fremsætte enkelte supplerende Bemærkninger. Lovforslaget gaar jo som bekendt ud paa, at Regeringen bemyndiges til at meddele Koncession paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra

Helsingør til Hornbæk. De, der have andraget om en saadan Koncession, have stærkt Tiltro til, at en Bane mellem Helsingør og Hornbæk har en saa stor lokal Interesse, at der vil være en overvejende Sandsynlighed for, at Banen vil kunne betale sig, svare de Renter, den skal og bør kunne give. Der forventes nemlig, og vist med god Grund, at der navnlig om Sommeren vil blive en livlig Persontrafik paa denne Egn, som jo paa Grund af sin Naturstørrelse om Sommeren er besøgt af saa mange rejsende. Der forventes ogsaa, at denne Bane vil saa en ikke ringe Godstrafik mellem Helsingør og de forskellige Fabriker, som ligge i Tikøb Sogn, og endelig og ikke mindst gøre Koncessionsandragerne Regning paa, at denne Bane vil bevirke en hel Del Trafik paa Grund af det store Antal Fiskere, som bo i Hornbæk. Man forventer nemlig, at en hel Del af den Fangst de bringe hjem, ved at føres paa Bane til Helsingør, vil kunne bringes under gunstigere Afsetningsforhold. Jeg tvivler nu ikke om, at denne Bane i Virkeligheden ogsaa vil saa en stor lokal Tilslutning i disse tre Henseender, men jeg tror tillige at burde gøre opmærksom paa, at efter min Opfattelse har Anlægget af denne Bane ogsaa almindelig Interesse, nemlig Interesse for hele Fiskeriet langs Nordsjællands Kyst. Vi vide jo allesammen, at der paa Nordkysten af Sjælland er en Del Fiskerlejer, og at der efterhaanden har været anlagt forbedrede Havne. Saa længe disse Havne holde sig i en god Stand, vil det være naturligt for Fiskerne efter endt Fangst, for saa vidt som Vejrforholdene tillade det, at søge ind til de paagældende Havne, og derfra at søge deres Fangst befordret videre paa Bane til Salgsstedet. Men vi vide jo ogsaa, at meget ofte har Storm, Is, stærk Strøm og deraf følgende Sandaflejring for kortere eller længere Tid gjort de paagældende Havne saa godt som ubrugbare, og at der efterhaanden har maattet anvendes meget store Beløb paa at udbedre disse Havne igen, uden at man dog har nogen Sikkerhed for, at Naturen, naar man ikke vil gaa til ganske enorme Beføstninger, dog atter en Gang vil vise sig at være stærkere end Kunstens, saa at andre og ny Uheld støde til. Under saadanne Forhold er det naturligt at overveje, om det ikke i højeste Grad vilde være i hele Fiskeriets Interesse, at de enten under almindelige eller særlige Forhold vilde kunne søge til en god og sikker Havn som Helsingør, og det vilde jo ikke være nogen stor Ulempe for dem, naar deres Forbindelse med Hjemstedet ved Anlægget af en saadan Bane kun vil tage dem en halv Time. Jeg tror derfor