

## Til § 18.

20) I Linie 2—6 indsættes i Stedet for: „§ 9 Littr. b. . . . Betingelse“: „§ 9 Littr. b, c og d, § 10, Littr. b, c, d og e, § 12 Littr. b, § 13 Littr. b og § 14 Littr. b og c samt § 11 Littr. a og § 12 Littr. a, for saa vidt angaar Bestemmelserne om Fart“.

## Til § 19.

21) 1ste Stykke, Linie 3 og 4: „mellem selve Verne“ ændres til „i Sigte af Verne“.

## Til § 20.

22) 2det Stykke, Linie 2: efter „eller“ indskydes: „uden for den særpåse indskrænkede Fart eller til“.

23) 3dje Stykke, Littra a, Linie 1: samme Ændring som under Nr. 1.

24) I Stedet for Littra c. indsættes: „c) at han er i Besiddelse af dansk Indfødsret, eller i modsat Fald, at han fyldestgør Fordringerne i Næringslov af 29de December 1857 § 2 Nr. 4 og i Lov Nr. 73 af 23de Maj 1873 § 1;

d) at han er fuldmyndig;

e) at han ikke ved Dom er funden skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling;

f) at han efter sit fyldte 14de Aar har bestaaet en nærmere anordnet Synsprobe“.

25) Der indsættes som nyt 4de Stykke: „Indenrigsministeren bemyndiges til under særlige Omstændigheder at gøre Undtagelser fra de under Littr. a—d nævnte Betingelser.“

26) 4de Stykke affattes saaledes: „Angaaende Meddelelsen af Bevis som Fiskekipper gælder i det hele de Bestemmelser, som i § 16 ere fastsatte om Meddelelsen af Bevis som Sættekipper samt om Paaanfølgning og Søgemaal. Angaaende Bevisets Forbrydelse gælder Bestemmelsen i § 17 om Forbrydelse af Bevis som Skibsfører.“

## Til § 26.

27) Linie 1: „Januar“ ændres til „Maj“.

## Til § 27.

28) 2det Stykke, Linie 4: Samme Ændring som under Nr. 1.

29) 2det Stykke, Linie 4: „10“ ændres til „11“.

## Til § 28

30) Linie 4—5: Ordene „Styrmand og . . . . D. D. § 4“ ændres til: „Skibsfører, Styrmand og Maskinmester, naar de i øvrigt opfyldte de i nærværende Lovs §§ 9, 11, 12 og 13“.

## Ny Paragraf.

31) Efter § 29 indsættes som ny Paragraf:

„Indtil den 1ste Maj 1893 bemyndiges Indenrigsministeren til, for saa vidt angaar danske Skibe paa Fiskeri, at bevilge Undtagelser fra de gældende Betingelser for Retten til at føre Skib saa vel som fra Forkrifterne om Dødsbefalingsmændenes Antal. Denne Bestemmelse træder straks i Kraft.“

De stillede Ændrings- og Underænderingsforslag, de Paragraffer, til hvilke de vare stillede, samt Lovforslaget som Helhed fattes under Forhandling under et.

**Formanden (Høgsbro):** I den ærede Ordførers Sygdomsforfald vil Udvalgets Formand, Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) begrunde de stillede Ændringsforslag.

**Den fungerende Ordfører (Bluhme):** Der foreligger for Udvalget ikke saa ganske saa Ændringer, nemlig 31. Smidler-tid har hele Udvalget været enigt om disse, og de have i det væsentligste fundet Tilslutning hos den højtærede Indenrigsminister. Det er for Størstedelen Ændringer til Tydeliggørelse og redaktionelle Ændringer. Der findes dog nogle saa af mere indgribende Betydning, som jeg først skal nævne, det er med Hensyn til Straffebestemmelserne. Ærede Medlemmer ville erindre, at det oprindelige Lovforslag indeholdt Bestemmelse om, at man for at kunne saa Bevis som Skibsfører, Sættekipper, Styrmand, Maskinmester af 1ste Klasse o. s. v. ikke maatte ved Dom være fundet skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling. I den hidtil gældende Lovgivning forlanges der, for at der kan nægtes vedkommende Bevis eller for at han kan tabe et en Gang givet Bevis, at han er idømt Straf af offentligt Arbejde eller er under Tiltale for en Forbrydelse. Det af den ærede Indenrigsminister fremsatte Lovforslag vilde altsaa stærke Bestemmelsen; men man var noget betænkelig ved at gaa med dertil, og Lovforslaget blev derfor ved anden Behandling ændret til at være i Overensstemmelse med den hidtil