

og Vest om Kerteminde Fjord, da at lægge den Ost og Nord om Fjorden. Derved vilde man vinde i det mindste to Kommuner for Banen, som ikke nu ville komme i nogen nævneværdig Berøring med den efter det Projekt, som foreligger. Men førte man Banen Ost og Nord om Kerteminde Fjord, saa vilde baade Drigstrup og Munketo komme i umiddelbar Berøring med Banen, idet denne vilde blive ført gennem disse Sogne, og naar man saa med en ikke for lille Svigning mod Syd igen var kommen paa den vestlige Side af Fjorden og havde bragt Banen hen imod det Opland, som den efter det foreliggende Forslag skal gaa igennem, saa vilde derved de forskellige Hensyn fra Landboernes Side kunne tilfredsstilles. Naar det ærede Medlem her mente, at man skulde være gaaet noget nærmere langs med Statsbanen, end det nuværende Forslag gør, saa tror jeg, at det vilde være meget urigtigt. De Beboere, der bo i Nærheden af Statsbanen, behøve virkelig ikke en Bane til, men de, der bo noget fjernere, ville derimod saa nogen Nytte af den fjernere Bane, det vilde ikke de saa, der bo ved Statsbanen, saa jeg tror, at alt overvejet er det rigtigt, at man fører Banen saa langt over i den nordlige Side af Egnen, over mod Odense Fjord, som den er ført i det fremlagte Lovforslag. Men det vilde være meget vanskeligt, om det under Forhandlingernes Gang kunde være muligt at finde en Udvej, som kunde tilfredsstille de stridende Interesser. Det kan naturligvis være meget vanskeligt at finde en saadan, men det vilde dog ikke være umuligt med den højtærede Indenrigsministers Hjælp, at saadant kunde lade sig gøre. Hvorvidt der er nogen Mulighed for at saa en Bane gennemført fra Kerteminde til Ullerslev eller Langeløv, er jeg ikke i Stånd til at sige, jeg ved ikke, hvad der kan påregnes fra Statens Side i saa Henseende, jeg tror ikke, at der fra Landdistrikterne derovre kan påregnes ret meget, og Kerteminde By kan vel heller ikke bidrage en saa meget stor Sum dertil, saa Udgiften til at gennemføre dette Forslag forekommer mig at ligge noget fjernt. Der er vistnok kun liden Sandsynlighed for, at noget af det kan føres igennem i denne Samling, og saa maa man jo se, om der kan være Tale om i den næste Samling at finde en Form for et saadant Baneanlæg, der kunde gennemføres uden at være til Skade for noget af de berettigede Krav, der ere at tage Hensyn til. Mit Forslag er derfor, at man lader denne Sag gaa videre, og den vil vel rimeligvis blive henført til

det Udvalg, som allerede er nedsat om Jærnbanelager.

Ordføreren for Forslagsstillerne

(Bern Jensen): Ja, jeg paastøner jo i meget høj Grad den Interesse, som det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Gad) viste denne Sag og derigennem de fynste Forhold, men uagtet det jo ganske vist var et noget overlegent og idealt Synspunkt, som det ærede Medlem gjorde gældende, saa kan jeg ikke nægte, at overalt, hvor der er Tale om Jærnbaneanlæg, saa er man ikke saa meget Idealister som Realister. Det er en Selvfølge, at et Jærnbaneanlæg gaar man kun til, naar man ved, at man kan have direkte og reel Fordel og Interesse deraf, og der mener jeg, at den Omstændighed, at de vedkommende Kommuner have tegnet store Bidrag til Anlæget af en Bane som den her projekterede til Odense, er mig større Garanti for, i hvilken Retning Interessen i den paaagældende Egn gaar, end de ideelle Synspunkter, som den ærede Rigsdagsmand for Københavns 6te Valgkreds gjorde sig til Talsmand for, idet han mente, at det var en Fejl ved Egnen, at de ikke nu saa, at det var ikke blot Hensynet til Odense og Forbindelsen dermed, men det var ogsaa Hensynet til Hovedstaden og det øvrige Land, man skulde tage i Betragtning. Jeg behøver blot at nævne, at Kommuner som Dalby-Stubberup have tegnet sig for Bidrag som 50,000 Kr., at Mefinge har tegnet sig for et Bidrag af 20,000 Kr., at Viby Sogneraad har tegnet sig for 15,000 Kr., at Røllstrup-Agedrup have tegnet sig for 45,000 Kr., Munketo Sogneraad for 12,000 Kr. osv., men alt sammen kun under Forudsætning af, at det bliver den her projekterede Linie, der bliver Tale om, ellers trække de deres Tegninger tilbage. Naar altsaa en Egn's Befolkning viser, at de have en saa levende Interesse for en Sag, at de trods de vanskelige økonomiske Forhold for Kommunerne i Øjeblikket, kunne gøre saa store Dre for denne Sag, saa har jeg mere Tillid til, at disse Kommuner's Bestyrelser have set rigtigt paa Sagen, end jeg har til det teoretiske Foredrag, jeg hørte af den ærede Rigsdagsmand for Københavns 6te Valgkreds. — Den højtærede Indenrigsminister mente ikke, at jeg har set ganske upartist paa denne Sag, thi hvis det var rigtigt, at vi have stillet Sagen alternativt, saa skulde vi efter den ærede Ministers Mening tillige have optaget Muligheden af et Baneanlæg fra Kerteminde til Ullerslev. Jeg skal gøre den højtærede Minister opmærksom paa, at