

den Kritik, han her anvender imod mig og de øvrige Forslagsstillere rammer i lige Grad det Forslag, som hans Forgænger i Ministeriet i sin Tid har indbragt her i Tinget, idet det Forslag, som den forrige Indenrigsminister (Finjen) indbragte her i Tinget, i alt væsentligt var det samme, som det vi her foreslaa. Spørgsmaalet om en Bane fra Kerteminde til Ullerslev er saa vidt mig bekendt slet ikke undersøgt. Derimod har Regeringens egen Konsulent, Overingeniøren for de ny Baneanlæg, den nuværende Generaldirektør for Statsbanedriften, Tegner, foretaget de nødvendige Undersøgelser, og man har altsaa her et Grundlag at bygge paa, og jeg skal sige, at jeg anser det for en komplet Umulighed at anlægge en Bane fra Kerteminde til Ullerslev af den simple Grund, at man ikke kan faa de nødvendige Midler dertil fra Egnen, med mindre man vilde anlægge Banen som Statsbane; men det bliver jo en Sag for sig. Skal man anlægge Banen som en Privatbane med Statstilskud, anser jeg det for umuligt at faa den tilvejebragt, idet de fornødne Midler ikke ville være til Stede. Den ærede Minister bebrejdede mig, at jeg altid talte for Odense, for „Fyns Hovedstad“, og hvad andre Udtryk den ærede Minister nu brugte. Jeg ved ikke, hvad den ærede Minister sigter til, thi det er vist meget sjældent, at jeg taler for Odense eller om Odense. Om der senere kan blive Lejlighed dertil, ved jeg ikke, men i Øjeblikket forstaar jeg ikke, hvad den ærede Minister har ment med denne Udtalelse. Jeg tror, at jeg som Fynbo lige saa ofte tager Ordet for de andre fynske Kjøbstæders Interesse, og i hvert Tilfælde kan jeg forsikre den ærede Minister om, at hvor der bliver Tale om Fyns Interesse, skal jeg ikke glemme at tage Ordet derfor. Jeg har for øvrigt saa megen Interesse for alle Egne i Fyn, at den ærede Minister ikke vil have glemt, at jeg mindede ham om, at der burde gøres noget for Forholdene ved Nærup. Altsaa en saa lille By har jeg haft min Opmærksomhed henvendt paa, og jeg tror derfor ikke, at det er rigtigt at bebrejde mig, at jeg særlig taler for Odense eller tænker først og sidst paa Fyns Hovedstad. Man maa ikke glemme, ytrede den ærede Minister, Hensynet til Hovedstaden og til Udlandet. Men jeg tror nok, at denne Egn's Befolkning tænker mest paa det Marked, hvor de lettest kunne afsætte deres Produkter, og saa de største Priser for dem, og jeg tror ikke, at man kan bebrejde nogen Egn, at den først og fremmest tager dette Hensyn. Jeg antager ikke, at man ved Anlægget af en Privatbane fortrinnsvis vil lægge

Bægt paa Forbindelsen med Udlandet, men jeg tror, at man fortrinnsvis har de lokale Interesser for Øje, og det mener jeg, er naturligt og rigtigt. Nu siger det ærede Medlem fra Faaborg (Kr. Jensen) — det gør mig selvfølgelig ondt, at min ærede Landsmand gaar mig imod, men da det ærede Medlem jo paa en Maade har sin Hjemstavn i Kertemindeegnen, er det vel naturligt, at Minderne fra Ungdommens Dage tvinge det ærede Medlem til ogsaa at stænke denne By sin Opmærksomhed — nu udtaler det ærede Medlem, siger jeg, at alt, hvad Kerteminde har af Opland, vil, hvis denne Bane bliver vedtaget, gaa til Odense. Men jeg spørger: Hvorfra ved det ærede Medlem det? Det afhænger selvfølgelig helt og holdent af, om Kerteminde er i Stand til at optage Konkurrencen med Odense. Dersom Kerteminde By betaler Landboernes Varer saa slet, at det kan betale sig for dem at føre deres Produkter flere Mil paa Bane ud over Kerteminde By, synes jeg uønsket, at det er ubilligt at kræve, at Kerteminde skal behæres som en lille Dase i Fyn, hvortil der ikke maa føres nogen Bane, forbi Oplandet omkring Kerteminde ikke maa tages fra denne By og føres hen til Odense. Jeg tror, at vi ville stille Landboerne de bedste Bilkar, naar vi give dem Lejlighed til selv at vælge det Marked, som betaler sig bedst for dem. (Tauber: Det er sandt). Det glæder mig, at en saa gammel Ven af Jærnbaneanlæg tiljubler mig Bifald, det er mig et Bidnesbyrd om, at jeg ikke staar ene i denne Betragtningssmaaade af den foreliggende Sag. Det ærede Medlem fra Faaborg kan ikke forstaa, hvoraf jeg kunde slutte, at en Bane til Ullerslev er en Umulighed, og det ærede Medlem har taget mig ilde op, at jeg har optastet det Spørgsmaal: Hvad skulde Befolkningen i den Ørken? Det ærede Medlem fandt ud, at der dog i det mindste var en Kro der. Det er jo saa, at man i enhver Ørken kan finde en Dase, men jeg tror ikke, at denne Dase kan have saa megen Tillokelse for Kertemindeegnens Beboere, at de skulle have lyst til ofte at hvile ved den og endnu langt mindre for andre Egnens Beboere, som kunde ønske at staa i Forbindelse med Kerteminde og Omegn. Jeg skal sige det ærede Medlem, hvorpaa jeg grunder mine Udtalelser om, at det er umuligt at faa en Bane ført fra Kerteminde til Ullerslev. Jeg har for øvrigt allerede sagt det. Jeg tror ikke, at det vil være muligt at skaffe de nødvendige Midler til Veje, med mindre Banen bliver anlagt som Statsbane, men det er der jo slet ingen Udsigt til. Jeg skal gøre opmærksom paa, at der