

4285 14. Marts 1892: 1. Beh. af Lov, om Anlæg af en Jærnbane fra Ringe til Nyborg. 4286

naar det samme ærede Medlem udtalte, at hvis disse Betingelser baade med Hensyn til Forpagningsafgiften og Tilskuddet til Kommunerne bleve staaende, fik man ingen Lov gennemført, er det jo noget, som jeg er sikker paa, han har langt større Kendskab til end jeg, men paa den anden Side vedtage vi jo heller ikke Forslaget uden paa Betingelse af, at vedkommende Egn slutter sig dertil. Hertil skal jeg foreløbig indskrænke mig, idet jeg gentagende anbefaler Forslaget til Tingets Velvilje.

Da ingen yderligere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

R. Jensen: Jeg tillader mig at foreslaa Forslaget henviset til det Udvalg, der er nedsat om Slagelse-Børslevbanen.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag af R. Jensen.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af forskellige fra København og Kristianshavn udgaaende Jærnbaner.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3805-08).

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Scheel: Jeg vil gerne tillade mig i Anledning af det Lovforslag, som den ærede Rigsdagsmand for Københavns Amts 2den Valgrets (Golding) og jeg have tilladt os at forelægge for det høje Folketing, at gøre nogle ganske korte Bemærkninger og anbefale Lovforslaget paa det varmeste til det høje Ting's Velvilje. — Det har været et længe

næret Ønske hos Beboerne i de Egne, gennem hvilke disse 3 Jærnbaner, som omhandles i det foreliggende Lovforslag, skulle gaa, at faa saadanne Baner, som her ere foreslaaede, og da det forekommer mig, at det er et rimeligt Ønske, og at det turde være en praktisk og fordelagtig Foranstaltning for disse Egne og Beboerne der, saa har jeg ikke taget i Betænkning at gaa med til at indbringe dette Forslag. Som ved alle Jærnbaner er jo Meningen hermed at faa en lettere og bekvemmere og billigere Transportmaade af de Produkter, som produceres af vedkommende Egne, gennem hvilke Banerne gaa. De Produkter, som produceres i de omhandlede Egne, føres jo nærmest til København. Derfor bliver det fuldstændigt lokale Baner, og derfor kunne de efter min Mening fornuftigvis kun bygges som ganske lette og smalsporede Baner. De Sager, som skulle bringes her ind til Byen, ere jo til Dels større og voluminøse Ting som Hø og Halm. Dem tror jeg ikke, det vilde passe at transportere ad disse Baner; det vilde ikke kunne lønne sig med Kosten paa de forskellige Steder. Andre mindre voluminøse Ting som Korn og navnlig Havesager tror jeg derimod med stor Besparelse vilde kunne føres ad disse Baner, og det gælder da navnlig disse af mig sidst nævnte Havesager. Rundt omkring saadan en stor By som København vokser det stadig større og mindre Havebrug op, og i saadanne Havebrug, navnlig de mindre, produceres der jo ofte saa smaa Kvantiteter af Havesager, at det ikke lønner sig at føre dem pr. Vogn til Byen, derimod vilde det godt kunne betale sig, naar der haddes en billig bygget Bane, hvorpaa de kunde føres ud, og hvorved altsaa Omsætningerne ved Befordringen kunde være ringe. Men det er ikke alene de Produkter, som produceres uden for Byen, og som skulle føres ind i Byen, det er ogsaa de Produkter, som produceres i Byen, og som skulle føres bort fra Byen, som paa en hensigtsmæssig og god Maade kunne bringes bort ad disse Baner. Jeg tænker derved paa den store Masse Gødning, som i en saa stor By som København dagligt produceres, og som det jo er forbundet med ikke ringe Besvær og meget betydelig Beføstning at faa bort. Hvis nu disse Baner bygges, vil den Gødning, som nu vilde ophobe sig her i København, hvis