

man ikke med stor Bekostning transporterede den bort og bragte den hen paa Steder, hvor man ikke faar nogen som helst Nytte af den, blive til Gavn for Beboerne i de Egne, hvortil denne Gødning føres, og til Gavn for Byen, som paa en god og let Maade bliver af med den. Denne Gødning her i København spiller maaste den vigtigste Rolle over for Anlægget af disse Baner, og derfor vil det ogsaa have Interesse for Staden København, om en saadan let og billig Bane kunde blive bygget. — Der er ogsaa et andet Moment, som forekommer mig at tale for Anlægget af disse Baner, og det er det, at hele Landet, kan man jo sige, er kommet København nærmere ved Anlægget af alle Banerne her i Landet, og hele Landet kan altsaa siges mere eller mindre at have høstet Gavn af Baneanlægene her i Landet, og jo længere de have været borte fra Byen, desto større har Nytten forholdsvis været. Man kan imidlertid ikke sige om den nærmeste Omegn af København, at den har høstet saa stor Nytte af Baneanlægene, i alt Fald ikke saa overdreven stor Nytte i Sammenligning med den Nytte, det øvrige Land har høstet, idet Beboerne af Københavns Omegn nemlig have faaet flere Konkurrenter til Indførelse af de Produkter, Byen benytter, og derfor have de ikke kunnet have den Fortjeneste, som de egentlig i Forhold til deres Beliggenhed skulde have. Da nu disse Baner efter min Mening ville gøre god Nytte, baade for de Beboere, som bo langs med dem, og for Staden København, og da det jo dog er bestedne Fordringer, som Forslagsstillerne opstille, vil jeg jeg tillade mig at haabe, at det høje Ting med Velvilje vil se paa Lovforslaget og behandle det med Velvilje. Jeg skal derfor med disse korte Bemærkninger paa ny paa det varmeste anbefale Forslaget til det høje Tings Velvilje.

**Bahnson:** Da jeg er nøje bekendt med Forholdene i de Egne, hvorigennem de her foreslaaede Jærnbaner skulde gaa, vilde det maaste kunne fortaas, at jeg ogsaa ønsker at sige et Par Ord til Umbefaling for det foreliggende Forslag. Den ærede sidste Taler (Scheel) har udtalt sig saa fyldigt om disse Jærnbanners Betydning for Agerbruget, saaledes som det nu en Gang har udvillet sig her omkring København, at jeg ikke skal gaa nærmere ind herpaa, men ganske slutte mig dertil. Jeg kan ligeledes slutte mig til, hvad det ærede Medlem udtalte om det ejendommelige Forhold, som viser sig deri, at de Egne, der ligge nærmest ved København, egentlig have haft mindst Fordel af de store Jærnbaneanlæg, der ere foretagne

her i Landet i det hele; det er vist en fuldstændig rigtig Betragtning. Nævnlig vil jeg sige, at denne Betragtning i allerhøjeste Grad gælder Amager. Det er jo et afsluttet Land for sig, ganske vist ikke meget stort, men med en forholdsvis talrig Befolkning og meget frugtbar. Denne Del af Landet har lige som den øvrige Del af Landet gennem sine Skatter bidraget til vort Jærnbanehøstem, men selv har den ikke haft den mindste Gavn deraf. Derimod vilde for Amager netop en Bane som den ene af de her foreslaaede, der gav dem let Afgang til at faa deres Produkter ind paa Torvene i København og til at faa den københavnske Gødning ført ud til sig, hvilket er Grundlaget for deres Agerbrug, være af allerstørste Betydning. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale dette Lovforslag. Hvorvidt Sagen i og for sig er moden til hurtig Afgørelse, tør jeg naturligtvis ikke udtale nogen Mening om. Jeg tør heller ikke sige, om Projektet, saaledes som det i sine De-tailer foreligger, netop med de bestemte i Lovforslaget foreslaaede Linier og gennemført af den Mand, som egentlig staar bag ved det hele, just er det rigtige, derom kan jeg heller ikke udtale nogen Mening, men kan kun ganske i Almindelighed anbefale Lovforslaget paa Grund af den store Betydning, det vil have for de vedkommende Egne overhovedet at faa Jærnbaner derud. Jeg tror, man kan saa meget bedre gøre det, som Forslaget jo stiller forholdsvis meget imaa Fordringer til Statskassen, idet det, i Mod sætning til forestellige andre private Anlæg, kun fordrer Tilskud fra Staten i Form af en Del af Ekspropriationsudgifterne. Hertil skal jeg indskrænke mig.

**Colding:** Efter de Udtalelser, der ere faldne fra de foregaaende Talere, har jeg det meget let, idet jeg først skal henvise til, hvad jeg sagde ved Forslagets Indbringelse her for det høje Ting; men jeg skal dog meget stærkt betone, at dette Forslag er efter mit Skøn egentlig talt afvigende fra alle de andre hidtil forelagte Lovforslag om Jærnbaner derved, at de Fordringer, der stilles til Hjælp fra Statens Side, ere saa overordentlig ringe. Jeg skal sige til, at hvor vidt Forberedelserne til disse 3 Anlæg ere saa vidt fremme, at de ville kunne modtages, som de nu foreligge, af den højtærede Indenrigsminister, det skal jeg ikke kunne sige; men da Koncessionshaverne ere villige til, hvad der jo ogsaa er udtalt i dette Lovforslag, som her er forelagt, at ville rette sig i alt væsentligt efter de Ønsker, den højtærede Minister maatte stille, og da endvidere den