

Lovforslagets §§ 4 og 5 samt Lovforslagets Titel (se Till. A., Sp. 3779 ff.) vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Obergang til 3dje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag til den forestaaende 3dje Behandling indtalbtes til Bureaueet til i Morgen Middag Kl. 1.

Formanden (Høgabro): Jeg vil forsøge paa at gennemføre den sidste Sag paa Dagsordenen, som er:

Eventuelt: 2den Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane over Ruds—Bedby.

Men dertil hører Tingets Samtykke, da den i Forretningsordenen forekrevne Frist ikke er udløben. Hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold.) Sagen vil altsaa blive foretaget.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 3763. Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B.)

Uden for Betænkningen var ingen Ændringsforslag stillet.

Lovforslagets Paragraf og de stillede Ændringsforslag sættes til Forhandling under et.

Ordføreren (Tauber): Angaaende dette Lovforslag kan jeg fatte mig kort efter den Debat, som nu har fundet Sted og det saa meget mere, som jeg antager, at den ærede Ordfører for Flertallet (M. Sørensen) vil tage Forslag under Nr. 4 tilbage, ligesom han gjorde ved det foregaaende Lovforslag. Den væsentligste Forandring, som foreslaas ved nærværende Lovforslag, er at „Mullerup Havn“ ændres til „Høng“. Det er bekendt, hvilken Modstand der er rejst imod Forlængelsen til Mullerup Havn saa vel fra den ærede Ministers som fra en enkelt anden Side, og man har ikke villet gøre dette Forslags Vedtagelse afhængig af dette Spørgsmaal. Fremdeles foreslaas der, at en saadan Eneret ikke meddeles, dersom der fra Hølbæk Amtsraad eller fra Sogneraadet

i nogen af de Sognekommuner, gennem hvilke Banen skal anlægges, maatte fremkomme Indsigelse imod Anlægget. Det er en Bestemmelse, som er tilsvarende til, hvad der blev vedtaget i det forrige Lovforslag. Maaſte det maa være mig tilladt som Forslagsstiller at give den Oplysning, at Hølbæk Amtsraad i Princippet har erklæret sig entigt i dette Anlæg og tilfagt Tilskud fra Amtskassen, dersom Anlægget ſter omtrent ſamtidig med Udsherredbanen; altsaa fra Amtsraadet kan der ikke ventes Indsigelse mod Anlægget, tværtimod, Tilbudet maa antages for om ikke formelt ſaa reelt givet, og fra de Sognekommuner, gennem hvilke Banen ſkal anlægges, med Undtagelse af de to nederſte Kommuner, hvor Banen ſtøder til Statsbanen, dels ved Tølløse og dels ved Høng, er fremkommet om ikke Tilslutning til Anlægget, ſaa Tilſagn om Bidrag til Anlægget, hvilket viſnok reelt ſig ſaa meget ſom Tilslutningen. Betingeſſen er heller ikke for dette Anlægs Bedkommende formelt oplydt; men reelt antager jeg rigtignok, at Betingeſſen vil beſindes at være oplydt ſaa fuldtændigt, ſom det kan ønskes. De Forberedeſer, der kunne træffes i ſaa Henſeende, ere gaaede forud, hvilket jeg tillod mig at oplyſe ved første Behandling. Jeg antager derfor, at der her vil være ſaa meget mindre Anledning til at have nogen Indbending mod dette Forslag, ſom her er opſtillet. Fremdeles er der til § 2 ſtillet Forslag om, at Banen kan bygges ſom en let Lokomotivbane enten med ſamme Sporvidde ſom Statsbanernes eller med en ſmallere Sporvidde. Derved ſtilles Spørgsmaalet om Sporvidde aldeles frit, og naar den højtærede Miniſter bemærkede ved den forrige Sags Behandling, at Indenrigsminiſteren maatte ſelvſølaelig have Tilſyn med Banen og kunne øve Indvirkning paa Anlægget, ſaa er der ved denne Beſtemmeſe jo givet den ærede Indenrigsminiſter al mulig Beſtigthed til at øve Indvirkning paa Anlægget, idet Beſtemmeſſen om Sporvidden og de øvrige Betingeſſer kun ville kunne ventes afgjorte ved Forhandling mellem Konceſſionsſøgerne og Miniſteren. Forslaget under Nr. 3 er ſtemmende med, hvad der nylig blev vedtaget ved Behandlingen af det forrige Lovforslag, og det ſamme gælder om Forslaget under Nr. 5. Jeg antager, at Forslaget under Nr. 4 vil blive taget tilbage. Naar der i Ændringsforſlagene under Nr. 6 og 7 foreslaas, at Paragrafferne 5 og 6 ſkulle udgaa, er det, fordi de Beſtemmeſer, ſom der findes, ikke paſſe, naar Statstilskuddet indſtrænkes til det, der her foreslaas.