

registreret; der skal undersøges Køberens Navn, Hjemsted, Bopæl o. s. v.; og hvis den Mand, der kommer i Besiddelse af et Skib, flytter og glemmer at melde det inden 8 Dage, er han underkastet Mulkt. Dernæst skal man ogsaa for at være sikker paa, at Køberen ikke forandrer Forhold ved Skibets saaledes at det ikke er berettiget til at fore danst Flag, være forvisset om hans Fødested. Hvis Registreringskontoret paa det Sted, hvor han har sluttet Handelen, ikke kender dette, skal det bevidnes ved Udskrift af Kirkebøgerne eller skriftlige Vidnesbyrd fra Dyrgigheden paa hans Hjemsted. Efter at dette er slet, indføres det ny Adkomstbrev paa Skibets Registrers Side tilligemed en Udskrift i den Henseende af Skode- og Panteprotokollen; og en Genpart deraf sendes til Skibets Hjemsteds Registreringskontor, for at det altsammen kan blive indført der. Hvis Manden f. Eks. senere dør, og et saadant Adkomstbrev ikke skulde blive opdaget og Anmeldelse ske inden 8 Dage om, at nu er Manden død, og hvor vedkommende Skibspart saa bliver af, er der atter Mulkt. Det samme gælder, hvis f. Eks. en Enke kommer til at stode i uskiftet Bo og har et saadant Skode liggende, og det senere viser sig, at hun ikke har faaet det sendt til Registreringskontoret med Anmeldelse om Mandens Død; saa er der atter Mulkt. — Men som sagt, jeg skal ikke gaa nærmere ind paa det. Jeg er vis paa, at alle disse Bestemmelser her ere juridisk set saa nøjagtige og fortrinlige rimeligvis, som de kunne være. Jeg er vis paa, at i den Kommission, som for 9 Aars siden blev nedsat for blandt andet at udarbejde dette Lovforslag, have de juridiske Hensyn været saa ypperligt repræsenterede, at Lovforslaget fra den Side er absolut uangribeligt. Men Spørgsmaalet er jo derfor ligesuldt det, som det praktiske Liv skulde besvare: Er det da nødvendigt, vinde, der noget som helst ved at paalægge Borgerne alt dette? Og man maa huske paa, det er mange Mennesker, der er Tale om. Jeg hører fra et enkelt Sted, Svendborg-egnen, at man gaar ud fra, at Skibene der ere stykkede ud i omtrent 3,000 forskellige Skibsparter, med hvilke der nu skal laves alt det til rede med Hensyn til Adkomsten til Skibene lige fra deres første Begyndelse, ligesom der senere skal passes paa med mange andre Ting, naar de skulle sælges, eller en Mand dør, osv.

Maa jeg lige berøre Sagens finansielle Side. Den har ogsaa noget at sige. Der skal ansættes en ny Embedsmand. Der er for Tiden en Chef og en Registrator. Efter Lovforslaget skal der en Registrator til. Der

trænges, hvad man jo ganske godt kan forstaa efter alt dette — til juridisk Indsigt, ogsaa i Registreringskontoret, og altsaa til en Registrator, der skulde repræsentere den juridisk Side. Ganske vist hedder det nu, at dette kun er midlertidigt. Naar den nuværende Registrator dør, have vi en juridisk Registrator, og saa kan den anden undværes; men jeg maa sige, at jeg har aldrig oplevet, at den høje Regering har faaet en ny Embedsmand, og at den saa senere er kommen her og har sagt: Vi slet denne ny Embedsmand, men nu kunne vi godt undvære ham. Det tror jeg ikke; men i alt Fald foreløbigt er der Tale om Ansættelsen af en ny Embedsmand. Saa er der Tale om, at Kontorholdet for Hovedregistreringskontoret her i Byen skal stige fra ca. 4,400 Kr. til ca. 8,000 Kr.; der er Tale om, at der paa Finansloven kan bevilges et Beløb til overordentlig Medhjælp til at faa alt det i Orden, som der skal ordnes i Løbet af disse 5 Aar, Overgangstiden varer, for at faa de nuværende Skibe førte over i ny Register, og sikkert vil det Arbejde blive saa betydeligt, at det bliver en ret overordentlig Medhjælp, der hertil behøves. Saa er der ogsaa hele den Mængde Bekendtgørelser. Jeg ser ikke rettere end, at naar alle disse Adkomster skulle bringes i Orden, lige tilbage til Skibets Bilbrev er udstedt, vil det medføre en Mængde Bekendtgørelser for at søge efter, med hvilken Ret en forlængst afdød Mandst sin Tid har faaet Adkomst til den eller den Skibspart, som han har solgt for saa og saa lang Tid siden. Endelig skal der ifølge Lovforslaget for Registreringskontorerne omkring i Provinserne, altsaa i Oldkamrene, kunne ved Finansloven gives forøget Kontorhold af Hensyn til det forøgede Arbejde, som ogsaa de skulle udføre.

Men, som sagt, det har ikke været min Mening, at gaa videre ind paa alle de forskellige Spørgsmaal med Hensyn til den Maade, hvorpaa dette Lovforslag vil ordne Sagen. Min Tanke er den, at ved at se paa Kommissionens Sammensætning, ved at se paa, at de, der have udgjort dens Flertal, have været juridiske Fagmænd, medens det praktiske Liv, de Folk, hvis Interesser det her gælder, efter Sagens Natur i ringe Grad have været repræsenterede ved de to Medlemmer, Ade og Ste Medlem af Kommissionen, idet disse dog til en vis Grad maa erkendes ikke at have Kendskab til alt det, hvorom der har været Tale ude omkring i Provinserne. Altsaa i det hele Kommissionens Sammensætning, maa jeg sige, har ikke for mig kunnet været tilstrækkeligt Motiv til, at jeg, jeg kan næsten sige ubeset,