

(Fællesudvalgets Betænkning og Indstilling findes i Tillæg B. Sp. 1929—38.)

**Formanden** (Høghsbred) Der er indløbet et Par Trykfejl i Betænkningen som jeg skal tillade mig at rette, idet der nemlig paa Side 3 under Folketingets nr 5 6 staar "Trafikchefen" i Stedet for "Trafikcheferne", og efter 15 Kontorbude samt er udeladt Ordet "antages". Disse Smaa-  
fejl antager jeg kunne rettes som ligefremme Trykfejl.

Det af Fællesudvalget stillede Endringsfor-  
forslag samt Lovforslaget i sin Helhed fattes  
under Forhandling.

**Ordføreren** (Mr. Andersen, Listet  
Amts 3dje Valgkreds) Resultatet af Fælles-  
udvalgets Forhandlinger om Forslag til  
Lov om Statsbanedriftens Ordning, saa-  
ledes som det har givet sig Udtryk gjen-  
nem den Indstilling, der af Fællesudvalget  
enstemmig er vedtagen til begge Ting,  
fremtræder ikke som noget ideelt for noget  
af Tingene. Det fremtræder tværtimod med  
den Egenstabs, der maa siges at være ud-  
skillig knyttet til ethvert Resultat, der udgaar  
fra et Fællesudvalg, nemlig som en Over-  
enskomst. Det fremtræder ikke som en  
Sejr for noget af Tingene, men det frem-  
træder heller ikke som et Nederlag for noget  
af Tingene. Det vil let ses ved at kaste et  
Blik paa den Affattelse, som Fællesudvalget  
foreslaar for de første Paragraffer, at det  
ikke er lykkes at gennemføre det Princip  
for Statsbanedriftens overordnede Be-  
styrelse, som Folketinget har gjort sig til  
Tolk for ved sin Affattelse ved 2den, 3dje og  
eneste Behandling. Det vil let ses, at man  
paa dette Punkt har maattet bøje sig for  
den stærke Modstand, der fremkom saa vel  
fra den højtærede Indenrigsminister som  
senere fra Landstinget. Der er vel ogsaa  
næppe nogen i denne Sal, der har troet, at  
det, som Folketinget vedtog, skulde kunne  
gennemføres paa værs saa vel af Lands-  
tinget som af Ministeren, men paa den  
anden Side kan man ikke sige, at man paa  
dette Punkt, fuldkommen har maattet bøje  
sig. Jeg skal villig erkende, at det Forslag  
til Lov om Statsbanedriftens Ordning,  
saaledes som det vil komme til at se ud,  
hvis Fællesudvalgets Indstilling vedtages,  
har set fra mit Synspunkt sine  
Mangler navnlig den store Hovedmangel,  
ved Centraladministrationens Sammen-  
sætning, som jeg ogsaa nævnte, og adskillige  
mindre, men det har paa den anden Side  
saa væsentlige Fordele, at jeg ikke i ringeste

Maade har kunnet tage Betænkning at til-  
raade Fællesudvalget at vedtage Forslaget,  
lige som jeg vil tilraade Tinget at vedtage  
det saaledes som det foreslaaet. Som det  
vil ses har man, det skal jeg gentage, i al  
væsentlig maatter tiltræde det Administra-  
tionsprincip, som Ministeren og Landstinget  
have staaet fast paa, men dog er der næppe  
stet saa væsentlig en Forandring, som man  
ved en løselig Betragtning af Lovforslagets  
Tekst skulde antage. Der er i de første  
Paragraffer anført en lang Række af Em-  
bedsmænd, men det behøver aldeles ikke,  
at der er kommen mange flere end de, som  
Folketinget vilde ansette. Allerede ved § 1  
hvortil det ses, at man er gaaet ind paa  
Landstingets og Ministerens Krav om 2  
Komiterede i Stedet for 1, er det det at  
bemærke, at det er kun en Ompostering.  
Der er simpelt hen gaaet saaledes, til  
at man efter den højtærede Indenrigsministers  
Ønske har skiftet Chef for Regnskabs-  
væsenet op og gjort ham til Komiteret.  
Der er altsaa ikke foretaget nogen Personals-  
forøgelse paa dette Punkt. Det højeste, der  
kan siges, er, at man har givet 900 Kroner  
til denne Embedsmand i Bestillingsstillæg,  
fordi Landstinget paa dette Punkt bestemt  
trævede, at de to Komiterede der skulde  
være Generaldirektørens Stedfortrædere og  
Afløser under hans Forskab, ogsaa med  
Hensyn til Lønninger skulde være noget  
bedre stillede end Forvaltningscheferne. Det  
vil ligeledes ses, at i Sammenligning med  
Folketingets Affattelse er der foreslaaet en  
Trafikchef og en Søfartschef, som Folke-  
tinget ikke havde. Ja, hvad den første angaar,  
Trafikchefen for Jylland, ere vel alle nogen-  
lunde klare over, at saaledes som Udvalget  
saldt her i Tinget ved 2den og 3dje Be-  
handling, var man forberedt paa, at denne  
Embedsmand vilde man ikke kunne udbære;  
og at man ikke vilde kunne gennemføre  
Loven uden ham, og ganske det samme gælder  
for Søfartschefens Vedkommende. Folketingets  
Udbalg var i For endnu af den Ansættelse,  
at det ikke vilde kunne nytte at modsætte sig  
Ansættelsen af en Søfartschef og den deraf  
følgende Stablering af en særlig Søfarts-  
forvaltning, man gjorde For og i Nar, fordi  
man ansaa det for praktisk rigtig at ophæve  
denne Forvaltning, men ogsaa der viste det  
sig, at der var kun en meget betinget Stem-  
ning for at gaa ind paa denne efter mit  
Syn meget praktiske Forholdsregel. Med  
Hensyn til Antallet af Kontorer under Cen-  
tralforvaltningen eller Generaldirektørens maa  
det ligeledes erkendes, at der er stet nogen  
Forøgelse, men ingenlunde i det Omfang, som  
tidligere har været krævet. Der er saaledes