

Højby eller over Tudse Næs, Dæmningen ved Audebo, Asnæs, Vig og Højby.

Holbæk Amtsraad afgjør Valget mellem disse to Linier.

- 2) En Jernbane fra Tølløse Station over Stenlille til Ruds Vedby, eventuelt til et Punkt paa en Jernbane fra Slagelse til Værslev.
- 3) En Jernbane fra Kallehave over Præstø til Næstved og fra et Punkt c. 9,600 Alen Vest for Kallehave til Vordingborg og Masnedsund.
- 4) En Jernbane fra Hillerød til Frederiksværk.
- 5) En Jernbane fra Helsingør til Hornbæk.
- 6) En Jernbane fra Kjøge til Ringsted eller Borup.
- 7) En Jernbane fra Kagerup Station til Helsingø.
- 8) En Jernbane fra Karrebæksminde over Næstved til Glumsø.
- 9) En Jernbane fra Lyngby til Vedbæk.

Til denne Bane maa Statskassens Bidrag til Expropriationsudgiften ikke overstige 20,000 Kr. pr. Mil.

- 10) En Jernbane fra Rønne over Aakirkeby til Nexø med Sidespor til Almindingen.
- 11) En Jernbane fra Kjerteminde til Odense.
- 12) En Jernbane fra Svendborg til Ørbæk Station paa Nyborg—Ringebanen, under Forudsætning af Nyborg Kommunes Tilslutning.
- 13) En Jernbane fra Nørre-Sundby gennem det sydlige, østlige Vendsyssel over Sæby til Frederikshavn.
- 14) En Jernbane fra Nørre-Sundby mod Vest norden om Aabybro Kro til Fjerridslev.

Der indrømmes Eneretshaverne for de tvende sidstnævnte Baneanlæg Benyttelse af Statsbanen imellem Aalborg og Nørre-Sundby efter nærmere i Driftsplanen fastsatte Regler.