

- 15) En Jernbane fra Fjerridslev til Thisted.
- 16) En normalsporet Jernbane fra Aalborg til Hadsund.
- 17) En Jernbane fra Aars over Nibe til Svenstrup.
- 18) En Jernbane fra Lemvig Havn over Lemvig Station og Harboøre til Tyborøn Kanal.
- 19) En Jernbane fra Æbeltoft gennem Mols til Thorsager Station.
- 20) En Jernbane fra Nymindegab over Nørre-Nebel, Outrup, forbi den tørlagte Filsø, Aal, Billum til Varde med Sidebane fra Billum over Hostrup, Sjølborg og Hjerding til Esbjerg.
- 21) En Jernbane fra Horsens over Østbirk og Bræstrup til Bryrup.
- 22) En Jernbane fra Hammel over Høver Kro, Syd for Braband Sø til en Station paa Mølleengen ved Aarhus med Forbindelsesspor med Hovedstationen i Aarhus, eller en Jernbane fra Hammel til Braband Station.
- 23) En Jernbane fra Rødkjærsbro over Kjellerup til Silkeborg.
- 24) En Jernbane fra Mølvang Station paa Vejle—Givebanen til Vandel i Randbøl Sogn.
- 25) En Jernbane fra Give Station over Brande til Herning.
- 26) En Jernbane fra Kolding over Viuf, Egtved til Vandel i Randbøl Sogn.
- 27) En Jernbane fra Hurup over Vestervig til Agger.

Ved Udløbet af Tidsrummet for Eneretten, tilkommer det Lovgivningsmagten at træffe Bestemmelse om disse Jernbaners fremtidige Ordning og Ejendomsforhold.

Samtlige Baner kunne bygges som lette Jernbaner, enten med samme Sporvidde som Statbanernes eller med en smallere Sporvidde.

Af Statskassen ydes, for saa vidt ikke anderledes ved Loven er bestemt, til hver af de nævnte Baneanlæg et