

Bidrag, udgjørende Halvdelen af den hele til Anlægget bevislig anvendte Anlægskapital, indbefattet Expropriationsudgifter, Driftsmateriel og Omkostninger ved den øvrige Anlægskapitals Tilvejebringelse og Forrentning under Arbejdets Udførelse.

For Statskassens Bidrag nyder denne samme Ret som de almindelige Bidrag fra Kommuner eller private.

Prioritetslaan maa ikke optages og Fortrinsaktier ikke udstedes.

Expropriationen af de til Baneanlægene fornødne Grunde m. m. foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægene, gives fuldt Vederlag.

Ved Meddelelse af Eneretsbevilling til noget af disse Baneanlæg kræves efter Forslaget en Del yderligere Betingelser.

Denne Lov træder ud af Kraft den 1ste April 1896 for hvert af de nævnte Baneanlægs Vedkommende, saafremt Indenrigsministeren ikke inden dette Tidspunkt har gjort Brug af den ham ved denne Lov givne Bemyndigelse med Hensyn til det paagjældende Anlæg.

## 100. Forslag til Lov om Kjørselspligten paa Landet

forelagdes i Folkethinget d. 25de Marts 1893 af Folkethingetsmændene Lauridsen og P. Christensen, men kom ikke til 1ste Behandling i Thinget. Forslaget gaar blandt andet ud paa, at enhver paa Landet bosat eller sig der opholdende Mand eller Kvinde, der ikke i Egenskab af Ejer eller Bruger har Dispositionsret over Heste og Vogn, har i Sygdomstilfælde Ret til indenfor Læge- eller Jordemoderdistriktets Grændser for sig og Familie paa Forlangende at erholde Befordring til Læge og Jordemoder eller efter Omstændig-