

Aar for Aar for Indenrigsministeriet stigende Antal Forretninger, der synes at ville gaa fremad med endnu raskere Skridt end hidtil, hvilket vanskeliggjør om ikke umuliggjør en tilfredsstillende Besørgelse af Forretningerne med det Personale, Ministeriet indtil Dato raader over.

72. Forslag til Lov om forskellige nye Statsbaneanlæg

fremstattes i Folkethinget d. 25de October 1892 af Indenrigsminister Ingerslev og vedtoges i dette Thing ved 3die Behandling d. 10de Marts 1893 med 62 Stemmer mod 12. I Landstthinget naaede Sagen kun gennem 1ste Behandling og Henvisning til Udvalg, der ikke afgav Betænkning. Folkethingets Udvalg bestod af d'Hr. Bojsen (Formand og Ordfører), Neergaard, Bertelsen (Vejle A. 5. V.), Clausager, Blem (Sekretær), W. Dinesen, J. Hage, Hammerich, Wassard, N. Andersen (Thisted A. 3. V.), L. Dinesen, Rasmussen, Fogtmann, Hørdum og C. Hage. Landstthingets Udvalg af d'Hr. Ahlefeldt, Breinholt, Jakobsen, Madsen, Moltke (Formand), Lunn, J. Pedersen, Rump og Skeel. 1ste Beh. i Folkethinget d. 8de—11te November, 2den Beh. d. 24de—25de Februar 1893, 3die Beh. d. 10de Marts; 1ste Beh. i Landstthinget d. 15de Marts. — Forslaget gik ud paa 1) Anlæg af en ny Centralstation i Kjøbenhavn samt forskellige dobbeltsporede Baner og Forbindelsesbaner i og ved Kjøbenhavn, 2) en Kystbane fra Klampenborg til Helsingør, 3) en Bane fra Slagelse til Værslev og 4) en Bane fra Ringe til Nyborg. Som vedtaget af Folkethinget gik Forslaget ud paa 1) Anlæg af en ny Godsbanegaard i Kjøbenhavn samt forskellige dobbeltsporede Baner og Forbindelsesbaner i og ved Kjøbenhavn, 2) en Station ved Østerbrogade samt 3) Underbygning for 2 Dampfærgelejer i Frihavnen, og endelig 4) en Kystbane som ovenanført.