

Endvidere indeholdt Forslaget som vedtaget af Folkethinget Bemyndigelse for Regjeringen til at meddele Driftsselskabet for Gribskovbanen Tilladelse til at forlænge denne Bane fra Græsted til Gilleleje. De i Regjeringens Forslag under Nr. 3 og 4 anførte Baner udskiltes og forelagdes i et særligt Lovforslag. Endelig bestemtes, at Loven traadte i Kraft samtidig med Lov om Anlæg af Jernbaner fra Slagelse til Værslev og fra Nyborg til Ringe samt Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af forskellige Jernbaner. Bekostningen var i Regjeringens Forslag anslaaet for de københavnske Jernbaneanlæg til 17,270,000 Kr., efter Folkethingets Affattelse til 8,500,000 Kr.; for Kystbanen efter Regjeringens Forslag til 4,384,000 Kr. foruden Driftsmateriel m. m., efter Folkethingets Affattelse til 3,916,000 Kr. og tillige et Bidrag af Statskassen til Gribskovbanens Forlængelse stort 92,500 Kr. I Folkethinget stilledes Ændringsforslag om, at de københavnske Banegaardsforhold skulde udgaa af Loven, men dette forkastedes med 64 Stemmer mod 16. For Ændringsforslaget stemte: Rasmussen, A. Thomsen, Andersen (Thisted A. 3. V.), Brandes, J. C. Christensen, P. Christensen, S. P. Christensen, Fogtmann, Frederiksen, H. Hansen, Henriksen, N. J. Jensen, P. Jørgensen, Lauridsen, Mølgaard-Nielsen og Nøhr. Fraværende med Orlov: C. Ravn, Rosager, S. Sørensen, C. Thomsen, Tutein, Aaberg, Dalsgaard, Falkenstjerne, K. Jensen (Hjørring A. 2. V.), N. Jensen, Jungersen, Leth-Espensen, H. Madsen og A. Nielsen. Fraværende: Scharling, Alberti, Bach, Busk, Jagd, S. Jørgensen og Ousen. — Jernbanesagerne gav Anledning til en meget udførlig Forhandling i begge Thing, dog navnlig i Folkethinget, men der kom i denne Samling intet endeligt Resultat paa disse Sager.