

eller at foretage en Flytning af Stationen til et Punkt Sydvest for Byen (det saakaldte Trekroner) og i Forbindelse dermed den nødvendige Forlægning af de tilstødende Dele af Langaa—Struer Banen, hvortil kan anvendes et Beløb af indtil 524,000 Kr. i Forbindelse med de ved Salget af Bygninger og Spormateriale paa den nedlagte Station og Banestrækning indvundne Beløb, foruden de fornødne Summer til Dækning af Udgifterne til Grunderhvervelsen, paa hvilken Bestemmelserne i Fdg. 5te Marts 1845 komme til Anvendelse.

De ovennævnte Beløb stilles til Raadighed i Finansaaret 1893—94. — For saa vidt der ikke inden Udløbet af Finansaaret 1895—96 maatte blive truffet Bestemmelse om, at de ved Stationens eventuelle Flytning ledigblivende Arealer skulle bevares for andre Statsøjemed, blive de at afhænde til Fordel for Statskassen.“

I Landstinget saalydende:

Forslag til Lov om en Udvidelse af Statsbanestationen ved Viborg.

Indenrigsministeriet bemyndiges til at foretage en Udvidelse af Statsbanestationen ved Viborg. Af Statskassen kan i dette Øjemed udredes et Beløb af 220,000 Kr. foruden de fornødne Summer til Dækning af Udgifterne ved Grunderhvervelsen, paa hvilken Bestemmelserne i Lov Nr. 57 af 12te April 1889 §§ 1 og 2 komme til Anvendelse.

Beløbet stilles til Raadighed i Finansaaret 1893—94.

#### **74. Forslag til Lov om en Huslejeskat m. m. i Staden Kjøbenhavn**

fremsattes i Folkethinget d. 6te Februar 1893 af Indenrigsminister Ingerslev, men naaede kun gjennem 1ste Behandling d. 15de og 16de Februar og Henviisning til Udvalg,