

85. Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lyngby til Vedbæk

forelagdes i Folkethinget d. 1ste Februar 1893 af Folkethingsmand Colding, men naaede kun gjennem 1ste Behandling d. 8de Februar og Henviisning til Udvalg, der ikke afgav Betænkning. Udvalgets Sammensætning s. Forslag om forskellige nye Statsbaneanlæg. Forslaget optoges paa Forslag om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af forskellige Jernbaner (s. herunder).

86. Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Kjøge til Ringsted eller Borup

forelagdes i Folkethinget d. 11te Februar 1893 af Folkethingsmand Alberti, men kom ikke til 1ste Behandling. Forslaget optoges paa Forslag om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af forskellige Jernbaner (s. herunder).

87. Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af forskellige fra Kjøbenhavn udgaaende Jernbaner

forelagdes i Folkethinget d. 7de Marts 1893 af Folkethingsmændene Colding og Scheel, og vedtoges enstemmig i dette Thing ved 3die Behandling d. 17de Marts. I Landstinget naaede Forslaget kun gjennem 1ste Behandling og Henviisning til Udvalg, der ikke afgav Betænkning. I Folkethinget var intet Udvalg nedsat; Landstingets Udvalg s. under Forslag om forskellige nye Statsbaneanlæg. Forslaget gaar ud paa Anlæg af følgende Jernbaner:

- a) fra Nørrebro til Lille Værløse, eventuelt til Farum, med Udgangspunkt ved Kapelvejen (Pladsen ved Helligkorskirken);