

- b) fra Vesterbro til Vallensbæk, eventuelt til Kjøge Landevej ved Greve, med Udgangspunkt fra Terrainet ved Kvægtorvsgade og i Sporforbindelse med Gasværkshavnen, Kvægtorvet og de offentlige Slagterier;
- c) fra Langebro over Kastrup til Dragør—Store Magleby, eventuelt til Ullerup og Kongelunden, over Tømmerrup—Taarnby—Sundbyerne tilbage til Udgangspunktet ved Langebro i Sporforbindelse med Havnen.

### **88. Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jernbane fra Kjerteminde til Odense**

forelagdes i Folkethinget d. 30te Januar 1893 af Folkethingsmændene N. Andersen (Odense A. 2. V.), Berntsen, Christiansen og Højmark, men naaede kun gjennem 1ste Behandling d. 2den Februar og Henvisning til Udvalg, der ikke afgav Betænkning. Udvalget bestod af d'Hr. Højmark (Formand), Bøtker (Sekretær), Bajer, R. Nielsen, Berntsen, Byriel Jensen, Aaberg, Bramsen, Nøkkentved, Paulin, Jagd, S. Sørensen, Rasmussen, Bluhme og Falkenstjerne. Forslaget optoges paa Forslag om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af forskellige Jernbaner (s. herunder).

### **89. Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Rønne over Aakirkeby til Nexø med Sidespor til Almindingen**

forelagdes i Folkethinget d. 14de Januar 1893 af Folkethingsmændene Blem og N. J. Jensen, men naaede kun gjennem 1ste Behandling d. 2den Februar og Henvisning til Udvalg, der ikke afgav Betænkning. Udvalgets Sammensætning s. Forslag om forskellige nye Statsbaneanlæg. Forslaget optoges paa Forslag om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af forskellige Jernbaner (s. herunder).