

Til N. d. Bygningsudgifter m. m. ekstraordinære.

	Kr.
1. Til et nyt Reserverefyrskib (sidste Udgift).....	78,000.
2. Til et nyt Fyranlæg med Sirenestation paa Sletterhage (sidste Udgift). 117,200.	117,200.
3. Til et nyt Fyranlæg paa Elsehoved	8,500.
4. Til et nyt Fyranlæg paa Stavnshoved (1ste Udgift).....	46,000.
5. Til et nyt Fyrmagasin samt til Udvidelse af Petroleumsmagasinet (1ste Udgift).....	50,000.
Tilsammen...	299,700.

Til 1. Til et nyt Reserverefyrskib (sidste Udgift).

Hertil er som første Udgift opført 20,000 Kr. for Finansaaret 1892—93 og som anden Udgift 100,000 Kr. for Finansaaret 1893—94. Den her opførte Sum 78,000 Kr. er til Arbejdets Fuldførelse i Finansaaret 1894—95. Den samlede Udgift er anslaaet til 198,000 Kr.

Til 2. Til et nyt Fyranlæg med Sirenestation paa Sletterhage (sidste Udgift).

Hertil er som 1ste Udgift opført 30,000 Kr. for Finansaaret 1893—94. Den her opførte Sum 117,200 Kr. er til Arbejdets Fuldførelse i Finansaaret 1894—95. Den samlede Udgift er anslaaet til 147,200 Kr.

Til 3. Til et nyt Fyranlæg paa Elsehoved.

Til Supplering af Fyrene ved Frankelint (Hov Best) og Lohals vil Opførelsen af et nyt Fyr paa Elsehoved være til stor Gavn for Sejladsen i Farvandet mellem Fyen og Langeland, idet det vil tjene til at være for Grundene Støffebæst Flak og Ure Flak samt Thyrø Rev. Det skal bemærkes, at Svendborg Handelsforening har rettet en indtrængende Anmodning til Marineministeriet om at træffe Foranstaltninger til Belysning af Grundene i nævnte Farvand, der danner den nordlige Del af Indsejlingen til Svendborg.

Udgiften fordeler sig saaledes:

	Kr.
Bygning af Fjern med Betonfundament.....	2,400.
Lanterne med Spejlglassrunder.....	750.
Fyrapparat med Lamper og Tilbehør	2,600.
Fyrbinventarium og Stabe	350.
Betonoliecisterne med Bløfving, Fjernræk, Pumpe m. v.	950.
Fordkøb og Indbegning	450.
Fragter og Transporter	400.
Tilshn og uforudsete Udgifter	600.
I alt...	8,500.

Til 4. Til et nyt Fyranlæg paa Stavnshoved. (1ste Udgift).

Allerede i længere Tid har Opmærksomheden været henvendt paa den mangelfulde Belysning af Aalborg Bugt, specielt dennes sydlige Del, hvor den landløse Grund „Lan-gen“ med kun 10 Fod Vand i høj Grad vanskeliggør Sejladsen efter Mørkets Frembrud; for at afhjælpe denne Mangel er ovennævnte Fyranlæg foreslaaet.

Dette Fyranlæg vil være til stor Gavn saavel for den gennemgaaende Trafik gennem Læsø Bende, som for den lokale Trafik paa Randers og Mariager Fjord.

Hvad den gennemgaaende Trafik angaar skal det bemærkes, at Fartøjer, der komme Nord fra, ikke har nogen Beskyddelse af Fyr fra det Øjeblik, de tabe Læsø-Bende Fyrskib affigte, indtil de faa Fornæs Fyr ifigte. Denne Distance er med klart Vejr 25 Kvartmil og med blot nogenlunde usigtbart Vejr 35 til 40 Kvartmil.