

Til II. e. 2. Beløbet ønskes til Disposition til Komplettering og Revision af Statsbanedriftens Beholdning af Kort over Banelinierne og Stationsplaner.

Til II. f. 1. Det maa anses for meget ønskeligt, at de i tidligere Aar udførte Foranstaltninger til Hindring af Snelæg paa Statsbanerne fremdeles fortsættes, og der søges derfor i Finansaaret 1894—95 hertil bevilget 30,000 Kr.

Ligesom ved Finanslovforslaget for Finansaaret 1893—94, jfr. Rigsdagstidenden for 1892—93 Tillæg A., Spalte 1535—36 foreslaas det, at foranførte Sum stilles til Raadighed til Snefærmenes Opførelse, medens Udgiften ved den fornødne Grunderhvervelse afholdes af Kontoen § 27 IV. a. „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havnearlæg“ og Omkostningerne ved Afholdelsen af de fornødne Forretninger belastes Kontoen § 27 II. b. „Til Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Takstationer m. v.“

Til II. f. 2. Paa Københavns Station ere kun enkelte Sporstifter i Togvejene til og fra Nørrebro sikrede saaledes, at Signalerne paa Togene ere i mekanisk Afhængighed af de paagældende Sporstifters Stilling. Da det af Hensyn til Driftens Sikkerhed maa anses for meget vigtigt, at de øvrige Togveje paa Stationen sikres paa den anførte Maade, ønskes det hertil fornødne Beløb c. 103,000 Kr. til Disposition i Finansaaret 1894—95.

Det er derhos i høj Grad ønskeligt, at der foretages en Forandring af Blok-systemet paa de dobbeltsporede Strækninger København—Roskilde, København—Holte og Hellerup—Klampenborg, for at der derved kan søges opnaaet en større Sikkerhed for Toggangen og for Togenes Indkørsel for disse Strækningers Stationer, samt for at man for Københavns Stations Vedkommende kan indskrænke Ventetiden for de ankommande Tog, der blive stoppede udenfor Stationen. Udgiften ved Gennemførelsen af denne Forandring anslaaes til 9,000 Kr.

Det er endvidere nødvendigt at forsyne Stationerne paa den jydste Sydbane med centraliserede Sporstifteafslaanings- og Signalbetjeningsapparater, dels af Hensyn til den forøgede Trafik paa denne Bane, dels af Hensyn til, at der hver Sommer mellem Vunderstov og Esbjerg etableres Tog, som køre gennem Stationerne. Udgifterne herved anslaaes til 48,000 Kr.

I Henhold hertil søges der under denne Konto for Finansaaret 1894—95 bevilget 160,000 Kr.

Til II. f. 3. Med Hensyn til de herunder opførte Arbejder ophjæses følgende:

Paa Masnedssund Station vil det af Hensyn til Passagerernes Ind- og Udflytning af Vognene i de som oftest lange Tog være nødvendigt at forlænge Hovedperronen, men denne Forlængelse er atter betinget af, at Enderampen og nogle Sporforbindelser flyttes. Da der desuden paa Stationen i høj Grad trænges til Udvidelse af Depotsporene, foreslaas det at nedlægge den derværende Kulgaard for Søfartsafdelingen og at anvende den Plads, som derved indvindes, til fornøden Udvidelse af disse Spor. Af Hensyn til, at Statsbanernes Skibe kun anløbe Masnedø, vil da Kulgaarden passende kunne flyttes til denne Station. Endelig maa det anses for meget ønskeligt, at der ved Masnedssund Havn, der henhører under Statsbanedriften, indrettes den fornødne Liggerplads for Statsbanedriftens Muddermaskine og Bramme samt Ophalingsbedding for disse.

Paa Masnedø Station foreslaas som ommeldt indrettet en Kulgaard for Søfartsafdelingen med dertil hørende Sporforbindelse, hvorhos der ønskes anlagt en Sporforbindelse til Lettelse ved Rangering.

Endelig foreslaas en i høj Grad nødvendig Forbedring af Sporpladsen ved Dreho ved Havn, hvor der særlig trænges til en Udvidelse af Rangeringsporene og Depotsporene.

Udgifterne ved disse Foranstaltninger anslaaes til i alt 100,000 Kr. der søges bevilgede under den her omhandlede Konto.

Til II. f. 4. Paa Stationerne Nørre-Mølle og Esfildstrup paa Statsbanerne savnes fornødent Rum til Opbevaring af Stykgodsforsendelser, og det foreslaas derfor, at Forelagte Lovforslag m. m.