

der i dette Djiemed opføres mindre Varehuse paa Stationerne. En Udvidelse af Læsse-
sporet paa Nørre-Åslev Station er derhos nødvendig af Hensyn til den voksende Trafik
med Vognladningsgods paa denne Station. Disse Arbejder formenes at kunne udføres
for den her søgte Bevilling af 10,000 Kr.

Til II. f. 5. Den stærkt tiltagende Trafik med Stykgodsforsendelser paa Sta-
tionerne Odense, Varde og Esbjerg gør det nødvendigt at udvide Varehusene paa disse
Stationer, hvortil det under denne Konto foreslaaede Beløb af 50,000 Kr. antages at
kunne tilstrække.

Til II. f. 6. De for Tiden under Udførelse værende Arbejder ved Esbjerg Havn,
jfr. det af Rigsdagen vedtagne Finanslovforflag for 1893—94 § 27 II. p., omfatte blandt
andet Bygningen af et Bolværk langs den østre Side af Forhavnspladsen. Bag dette
Bolværk agtes anlagt Havnespor i Forbindelse med de øvrige Spor ved Havnen, hvilket
Arbejde samt Levering af de dertil fornødne Spormaterialier i Følge Overenskomst med
Bandsbygningsvæsenet forudsættes overtaget af Statsbanedriften, og den til dette Arbejde
fornødne Sum 20,000 Kr. søges derfor bevilget under denne Konto.

Til II. f. 7. Udvidelsen af Banenettet og den deraf følgende Forøgelse af Drifts-
materiellet medfører, at det tilstedeværende Vognreparationsværksted i Aarhus er altfor
indskrænket, og da Værkstedsholdene i København ere saadanne, at en Del af det Ar-
bejde, som egentlig skulde udføres her, maa henvises til Værkstederne i Aarhus, er en Ud-
videlse af Vognreparationsværkstedet der i høj Grad nødvendig.

Til Bygningsudvidelser og dermed i Forbindelse staaende Forandringer af de
tilstedeværende Værkstedshygninger m. m. maa paaregnes 130,000 Kr.
Til Anskaffelse af Værktøj og Inventar til den udvidede Værkstedsplads ... 20,000 —
i alt... 150,000 Kr.

som søges bevilget.

Til II. f. 8. Den tiltagende Trafik, der medfører, at et større Antal Lokomotiver
skal være i daglig Tjeneste, og den forøgede Anvendelse af Rangeringslokomotiver nød-
vendiggjør en Udvidelse af Lokomotivremiserne paa forskellige Stationer. Dette gælder
saaledes om Remisen i Struer, hvor der findes Lokomotivdepot for de tilstødende og andre
Baner. Der maa her foretages en større Udvidelse af Remisen, for at der kan opnaas
Plads til yderligere 3 Lokomotiver. Det vil derhos være hensigtsmæssigt at foretage for-
skellige Forandringer ved den bestaaende Bygning sigtende til at tilvejebringe bedre
Opholds- og Overnatningslokaler for Lokomotivpersonalet samt fornødent Værksted- og
Lagerrum som Erstatning for tilsvarende Lokaler, der indtages til Standplads for et
Lokomotiv i den nuværende Remise. Udgiften til disse Arbejder ville andrage c. 30,000 Kr.
Endvidere maa det anses for ønskeligt at udvide Remiserne paa Slagelse, Næstved, Røge,
Drehoved, Holte og Frederiksfund Stationer, dels af Hensyn til Stationering af Ranger-
lokomotiver paa disse Stationer, dels af Hensyn til de længere Lokomotiver der nu
anvendes.

Udgifterne til disse sidste Udvidelser anslaaes til 50,000 Kr., og der søges saaledes
under denne Konto til Udvidelse af forskellige Lokomotivremiser bevilget i alt 80,000 Kr.

Til II. f. 9. Udlevering af Kul fra Depotterne til Lokomotiverne foregaar paa en
Del Stationer ved Haandkraft, hvilket medfører forholdsvis betydelige Udgifter i Sammen-
ligning med Anvendelsen af mekaniske Hjælpemidler. Det maa derfor anses for hensigts-
mæssigt, at der ved de vigtigere Kuldepoter, hvor Kraner endnu ikke findes, nemlig i Kø-
benhavn, Helsingør, Kallundborg og Esbjerg, anbringes saadanne Kulkraner. Udgifterne
hertil anslaaes til 20,000 Kr.