

Til II. f. 10. I det jydsk-sjyenske Distrikt findes en Del offentlige Overtørsler, som bevogtes paa den Maade, at en Bevogterse passer den umiddelbart ved et Bogterhus beliggende Overtørsel, medens hendes Mand direkte bevogter en ofte i længere Afstand fra Huset liggende Overtørsel og paa nævnte Steder ved Traadræk betjener Vommene for endnu en Overtørsel. Dette Forhold er i høj Grad uøkonomisk og uheldigt for Statsbanerne, da megen Tid gaar tabt til at passere de ofte betydelige Afstande, og Manden af den Grund dels ikke kan udføre noget indgaaende Tilsyn med Banen, dels kun i ringe Omfang kan deltage i Arbejdet paa Banelinien. Det vilde derfor være særdeles ønskeligt ved de her omhandlede Overtørsler at kunne gennemføre den samme Ordning, som iøvrigt anvendes i det jydsk-sjyenske Distrikt, og som til Dels er bragt til Anvendelse i det sjællandske Distrikt ved Hjælp af de Beløb, der for Finansaaret 1889—90 og følgende Finansaar ere stillede til Disposition i samme Djemed, nemlig ved Opførelse af flere Bogterhuse ved offentlige Overtørsler at gøre det muligt i større Udstrækning at anvende Kvinder til Bevogtningen. Størrelsen af de Udgifter, der ere forbundne med Opførelsen af de nu ønskede Bogterhuse og med Erhvervelsen af de hertil fornødne Arealer, vil af Hensyn til Banfelighederne ved forud at beregne Omkostningerne ved Grunderhvervelsen ikke kunne opgives med Bestemthed. For Finansaaret 1894—95 maa ønskes til Disposition et Beløb af 70,000 Kr., der antages at udgøre omtrent Halvdelen af Totaludgiften.

Til II. f. 11. For Tiden forsynes den c. 11 Mil lange Fernbanestrækning Nørresundby-Frederikshavn med Ballast hovedsagelig fra den eneste, i Vendsyssel beliggende, af Statsbanerne benyttede „Flade Grusgrav“, som er beliggende  $\frac{1}{2}$  Mil fra Frederikshavn; kun til den korte Strækning: Nørresundby-Sulsted, c.  $1\frac{1}{2}$  Mil, tages Ballast fra „Høndest Grusgrav“, der ligger henved 9 Mil Syd for Nørresundby.

De to Grusgrave ligge saaledes c. 19 Mil fra hinanden, hvilket selvfølgelig medfører store Udgifter til Transport af Gruset, men af større Betydning er det, at „Flade Grusgrav“ meget snart vil være udtømt. Allerede i længere Tid har derfor Statsbanernes Opmærksomhed været henvendt paa Tilbejbringelsen af en ny Grusgrav i Vendsyssel, og en saadan er nu funden ved Thorsmark, c.  $3\frac{1}{2}$  Mil fra Nørresundby.

Ved at anstille nærmere Undersøgelser med Hensyn til denne Grav er man kommet til det Resultat, at det derværende Grus overalt er brugbart og tildels af særlig god Bestaafenhed, samt at det findes i saa store Mængder, at det efter den nuværende Forbrug af Ballast i Vendsyssel maa anses for tilstrækkeligt for et Tidrum af c. 17 Aar. Den omhandlede Grusgrav er derhos heldig beliggende baade i Forhold til Banen, og hvad Højdeforholdene angaar.

Til Erhvervelse af den i paagældende Djemed fornødne Raadighed over vedkommende Areal af Thorsmark Jorder — ved hvilken Erhvervelse Lov Nr. 57 af 12te April 1889 agtes bragt til Anvendelse — samt til Anlæg af Ballastspor m. v. antages der at ville medgaa et Beløb af 40,000 Kr. een Gang for alle, hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til II. f. 12. Samme Beløb som i Finansaaret 1893—94.

Til II. g. 1. Det herunder opførte Beløb er paaregnet til Anskaffelse af:

a. 5 Toglokomotiver . . . . .	215,000 Kr.
b. 7 Rangeringslokomotiver . . . . .	150,000 —
c. 50 aabne og 50 lukkede Godsvogne . . . . .	255,000 —
	<hr/>
	620,000 Kr.

ad a. I det sjællandske Distrikt findes 5 Stkr. Lokomotiver, anskaffede i Aarene 1858, 1864 og 1866, der paa Grund af, at de kun ere i Stand til at fremsføre Tog med forholdsvis ringe Hastighed, samt at deres Trækteevne ikke er saa stor som Trafikken gør det ønskeligt, ikke længere kunne anses for fyldestgørende. Da de ommeldte Lokomotivers Konstruktion ikke egner sig til Forandringer, hvorved de vilde blive mere brugbare, og da