

de, saafremt de skulde bevares for Driften, i den nærmeste Tid vilde være at underkaste omfattende og bekostelige Reparationer, maa det anses for rettest at udrangere dem af Driftsmateriellet og ophugge dem. Ved Afgangen af de ommeldte Lokomotiver vil imidlertid Statsbanernes Beholdning af Lokomotiver ikke være tilstrækkelig til Bestridelse af Trafikken, og det foreslaas derfor, at der anskaffes 5 nye Lokomotiver. Anskaffelsesprisen for de senest til Statsbanerne leverede Stogsmaskiner har udgjort 38,150 Kr. pr. Stk., men under Hensyn til den stedsundne Prisstigning af Materialerne maa der til den her foreslaaede Anskaffelse paaregnes 43,000 Kr. pr. Stk. eller i alt 215,000 Kr.

ad b. De Rangeringslokomotiver, der habes til Raadighed ved Statsbanedriften, ere ikke i Stand til at tilfredsstille Trafikkens Fordringer, og der maa derfor paa forskellige Stationer anvendes Loglokomotiver til Rangering. Navnlig paa Stationerne Frederiksberg, Slagelse, Røge og Næstved savnes i høj Grad et Rangeringslokomotiv til Omrangering af Vogne mellem Hoved- og Sidebanerne, og da der endvidere til Frihavnen ved København maa paaregnes 3 Lokomotiver, foreslaas det, at der anskaffes i alt 7 Rangeringslokomotiver. De senest anskaffede Rangeringsmaskiner have kostet 19,425 Kr. pr. Stk., men paa Grund af den foran under a. nævnte Prisstigning tør der ikke til den foreslaaede Anskaffelse af 7 Rangeringsmaskiner paaregnes et mindre Beløb end 150,000 Kr.

ad c. Beholdningen af Godsvogne viser sig stadig at være for lille, og man maa derfor jævnlig til stor Gene for Afsendere og Modtagere af Gods skride til ved Indskrænkning af Paa- og Afslæsningsfristerne at raade Bod paa den tilstedeværende Mangel af et tilstrækkelig stort Vognumateriel. Da Driften af Frihavnen ved København derhos tør antages at ville stille store Fordringer til Statsbanernes Godsmateriel, maa det anses for ønskeligt at skride til Anskaffelse af 50 lukkede og 50 aabne Godsvogne. De sidst betalte Gennemsnitspriser for anskaffede Godsvogne have andraget:

| | |
|--|-----------|
| For lukkede Godsvogne pr. Stk. c. | 2,800 Kr. |
| — aabne — — c. | 2,460 — |

hvilket svarer til 263,000 Kr. for de her ommeldte 100 Godsvogne. Man forventer imidlertid, at Anskaffelsessummen kan reduceres til 255,000 Kr.

Til II. g 2. Beløbet søges bevilget til Afslutning af Indførelsen af forbedret Rupsopvarmning i det jydsk-synske Distrikt, hvorom henvises til Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1891—92, Rigsdagstidenden for 1890—91, Tillæg A., Sp. 1403—4.

Til II. h. Samme Beløb som i de senere Finansaar.

Til II. i. Under de Forhandlinger paa Rigsdagen, der gif forud for Vedtagelsen af Loven af 31te Marts 1891 om Anlæg af en Frihavn ved København m. m., blev det, navnlig foranlediget ved Andragender dels fra handlende, dels fra Ejere af Patuluse mellem Københavns Toldbod og St. Annæ Plads, gjort til Genstand for Overvejelse, om ikke det af Regeringen foreslaaede Spor anlæg fra Frihavnen til Toldboden, jfr. Lovens § 2, burde forfættes ind til Havnegade til Forbindelse med det derbærende Havnespor.

Efter de af Regeringen tidligere indhentedede Oplysninger vilde en saadan Forlængelse imidlertid blive meget bekostelig, og denne blev derfor ikke medoptagen i Loven, hvorimod der, jfr. Folketingsudvalgets Betænkning i Rigsdagstidenden for 1890—91, Till. B., Sp. 1405—6, blev rettet en Henstilling til Regeringen om at optage Sagen til yderligere Underfølgelse.

Det skønnes nu ikke rettere, end at en Sporforlængelse som den antydede, saafremt den skulde forfættes Syd for Varsens Plads og slutte til Havnebanen ved Nyhavns Hoved, vilde medføre saa betydelige Bekostninger, at man i alt Fald foreløbig ikke bør indlade sig herpaa. Naar man derimod indskrænker Sporforlængelsen til Strækningen fra nordre Toldbodplads over søndre Toldbodplads langs Bolværket indtil den sydlige