

Ende af Larsens Plads, maa man anse en saadan Foranstaltning som en baade naturlig og hensigtsmæssig Fuldstændiggørelse af Sporforbindelsen mellem Frihavnen og Toldboden, ved hvilken der ej heller paaføres Statskassen uforholdsmæssige Udgifter.

Idet man vedlægger et af Ovingeniøren for Statsbaneanlægene udarbejdet Projekt til den paagældende Forlængelse af Sporet, bestaaende af et Oversigtskort med tilhørende Længdeprofil samt en Detailplan over den nordre Del af Anlægget indtil Almindelig Hospitals Grund, hvilket Projekt er udarbejdet efter Forhandling med Havneværseet og Toldværseet samt med Bestyrelsen for østersøisk Kompagnis Kæbhus og for Larsens Plads, skal man med Hensyn til Projektet i øvrigt bemærke følgende:

Som det vil fremgaa af Planerne, er Linien ført som Dobbeltspor i Fortsættelse af Sporene gennem Kastellet ind paa Nordre Toldbodplads; her forenes Sporene, og Linien fortsættes videre som Enkeltspor ind over Søndre Toldbodplads, hvor det for at skaffe fornøden Plads til Sporet vil være nødvendigt at foretage en Udrykning af Bolværket, saaledes at dette kommer i Flugt med det udfor Larsens Plads eksisterende fremstude Bolværk. Sporet er i øvrigt paa Søndre Toldbodplads lagt saaledes, at den derværende store Kran ikke behøver at flyttes; da den imidlertid vil blive indskrænket noget i Benyttelsen, er der som Erstatning derfor paaregnet anbragt en ny mindre Kran. Endvidere maa man, idet Sporet af Hensyn til den fri Benyttelse af Pladsen imellem dette og Bolværket er trukket saa nær ind imod Kieler Kæbhus som muligt, bortskære en Del af det foran Kæbhuset anbragte Halvtag, ligesom det vil være nødvendigt at flytte en ud for dette Kæbhus værende Kran.

Fra Søndre Toldbodplads er Sporet ført ind paa de private Pladser, hvor det deler sig i 2 Spor og derefter fortsættes som Dobbeltspor, indtil det ender ved det søndre Stel for Larsens Plads. Det inderste af de to Spor er lagt saa nær ind imod Bygningerne, som Hensynet til det fri Profil tillader det. For Gennemførelsen af Sporene findes der paa denne Strækning ingen væsentlige Hindringer; kun maa Kornelevatoren ud for „Blaa Kæbhus“ løstes noget, saaledes at der bliver tilstrækkelig fri Højde under den for Passage af Jernbanevogne, ligesom ogsaa et Plankeværk paa Hospitalets Grund vil blive at flytte.

Længdeprofilen for Sporanlægget stiller sig gunstigt, idet man overalt kan følge Terrainet med Anvendelse af flade Stigninger; kun paa et enkelt Sted har man maattet gaa til en Stigning af 1:125. Med Hensyn til Kurverne ere Forholdene mindre gunstige, idet der paa enkelte Strækninger har maattet anvendes Kurveradier paa 400 Fod, hvilket dog ikke for Sporet af denne Art kan volde væsentlig Betænkelighed.

I Dobbeltsporet paa Larsens Plads er indlagt 3 Sporforbindelser og desuden et blindt Spor til „Blaa Kæbhus“ efter Bestyrelsens Ønske; et Hjørne af Østersøisk Kompagnis Kulplads, der afskæres af det sidstnævnte Spor, forventes stillet til Disposition for Anlægget uden Udgift for Staten.

Ved Sporet er overalt forudsat anvendt det nyeste af Statsbanedriften antagne System for Havnespor, nemlig det Haarmannske, ved hvilket det almindelig anvendte Svælleunderlag for Skinnerne bortfalder.

Som det vil fremgaa af vedlagte Overslag, vil den samlede Bekostning for Anlægget udgøre 252,000 Kr., derunder indbefattet 100,800 Kr. for Flytning af Bolværket paa Søndre Toldbodplads.

Til II. k. Paa vedlagte Kort over Frederikshavns Havns ny Indrehavn er med blaa Linier angivet Begrænsningen af det Areal, fra hvilket der i Henhold til den i sin Tid udarbejdede Uddybningsplan jfr. Ann. til Finanslovsforslaget for 1891-92 ad § 27—II. p. i Løbet af Finansaarene 1891—92 til 1893—94 med en Bekostning af 100,000 Kr. er tilvejebragt en Vanddybde af 22 Fod. Det forventes dengang, at de Krav med Hensyn til Viggeplads for dybtgaaende Fartøjer, som i de nærmest paafølgende Aar kunne stilles til de nye Havnebasiner, ville blive tilfredsstillende. Det viste sig imidlertid i afgivte Vinter, da Havnen paa Grund af Is i Kattegattet var meget søgt, at den uddybede Del af Indrehavnen ikke kunde afgive tilstrækkelig Viggeplads for de Stibe, der søgte Havnen. De dybtgaaende Stibe maatte staves sammen i den forreste Del af Indrehavnen, hvilket viste sig at være forbundet med flere Ulemper, idet nemlig Udgangen til Havnen derved blev i høj Grad vanskeliggjort og Manøvrepladsen i Havnen formindsket. Efterhaanden som det bliver mere og mere bekendt, at Frederikshavns Havn kan optage