

XVIII.

Forflag til Lov

om

forftellige ny Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn.

(Fremfat i Landftinget den 3dje Oktober 1893 af Indenrigsminister Jørgenſlev.)

§ 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskaſſens Regning at lade foretag Anlæg af:

- a. en ny Godsbanegaard i Kjøbenhavn, der anlægges langs Kalleboſtrand tildels paa Dpflydning i denne;
- b. en dobbeltsporet Bane, der fra den ny Godsbanegaard føres i veſtlig Retning langs Kalleboſtrand gennem Balby Bakke til Vigerslev, hvor den indmunder i Baneftrækningen Frederiksberg—Gloſtrup;
- c. en dobbeltsporet Forbindelsbane mellem Baneftrækningerne Kjøbenhavn—Nørrebro og Kjøbenhavn—Frederiksberg, gaaende tæt Øſt om „Sygehjemmet“ og over den ſgl. Veterinær- og Landbohøjkoles Mark;
- d. en dobbeltsporet Forbindelsbane Veſt om Balby mellem den nuværende Baneftrækning Frederiksberg—Vigerslev og den under Litra b. nævnte ny Banelinie til Vigerslev;
- e. Forftellige Spor anlæg m. v. paa Nørrebro og Frederiksberg Stationer;
- f. en Særnbaneſtation ved Øſterbrogade, foreløbig kun ført til dennes nordre Side med dobbeltsporet Forbindelslinie over Strandvejen til Hellerup.

Til diſſe Anlæg kan anvendes et Beløb af 8,268,500 Kroner foruden de nødvendige Summer til Dækning af Udgifter ved Ekſpropriation.

§ 2.

Den af Repræſentanter for Staten og Kjøbenhavns Kommune under 4de Marti 1893 afſluttede, af Kommunalbeſtyrelſen godkendte Overenſtomft om Arealafſtaeſe m. v. vedrørende en Omordning af Banegaardsforholdene ved Kjøbenhavn godkendes for Statens Bedkommende ved nærværende Lov med de fornødne Wendinger af de i Overenſtomſten faſtſatte Tidsfrifter.

Indenrigsministeren bemyndiges til at lade foretage Ekſpropriationer, ſom med Hensyn til de i privat Eje værende Grunde og Gjendomme ere forudſatte i de med nævnt Overenſtomft fremlagte Planer.