

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Paa Grundlag af det af Regeringen i sidste Rigsdagssamling fremsatte Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg (Rigsdagsstidende for 1892—93 Tillæg A. Sp. 2157 ff.) med dertil hørende Projekt til en Omordning af Banegaardsforholdene i og ved Kjøbenhavn blev denne Sag som bekendt af Folketinget gjort til Genstand for en indgaaende Prøvelse, der hidførte et delvis omarbejdet Projekt, som Regeringen efter Omstændighederne mente at kunne give sin Tilslutning. Lovforslaget med de heraf flydende Ændringer vedtoges derefter af Folketinget ved 3dje Behandling (Tillæg C. Sp. 455—60) og overleedes til Landstinget, hvor det imidlertid ikke naaede til 2den Behandling inden Samlingens Slutning. Denne Sag, hvis snarlige Gennemførelse fra alle Sider turde være erkendt som nødvendig, bringes derfor nu paany frem for Rigsdagen gennem nærværende Forslag, der udelukkende omhandler Anlægene ved Kjøbenhavn, medens de i Folketingets Forslag medoptagne andre Baneanlæg — fra Klampenborg til Helsingør og fra Græsted til Gilleleje — ere udeladte.

Da man som ommeldt har kunnet tiltræde det fornævnte ændrede Projekt, vil Forslagets § 1 findes stemmende med den tilsvarende Paragraf i det af Folketinget vedtagne Forslag, dog med den Forandring, at man nu har udeladt Bestemmelsen om Anlæg af en Underbygning for to Dampfærgelejer i Frihavnen og som Følge heraf i Paragraffens sidste Stykke har nedsat den samlede Anlægsfum 8,500,000 Kr. med det til bemeldte Underbygning beregnede Beløb 231,500 Kr., altsaa til 8,268,500 Kr. Med Hensyn hertil skal man bemærke følgende:

Som anført i Folketingsudvalgets Betænkning (Rigsdagsstidende Tillæg B. Sp. 597), var det Hensigten gennem Bevillingen af det nævnte Beløb 231,500 Kr. at give Indenrigsministeriet Bemyndigelse til Udførelsen af et Arbejde, der efter Frihavnsplanen paahviler Jærnbanevesenet, og om hvilket det af Hensyn til det alt vidt fremskredne Frihavnsanlæg var nødvendigt at tage hurtig Bestemmelse, hvis man ikke skulde udsætte sig for i den Anledning senere at maatte foretage en ny Tørlægning i Frihavnen, en Foranstaltning, der, efter hvad der senere er oplyst for Indenrigsministeriet, vilde fordyre det hele Dampfærgeanlæg med

100 à 130,000 Kroner, ligesom den utvivlsomt vilde blive til stor Ulempe for Trafikken i Frihavnen.

Da det nu af Havneforvaltningen blev indberettet, at Indledelsen af Vandet i det tørlagte Frihavnsbassin ventelig vilde kunne finde Sted omtrent den 1ste November d. N., kunde Paabegyndelsen af Arbejdet paa Dampfærgelejernes Underbygning ikke taale Udsættelse, hvis man overhovedet vilde benytte sig af de Fordele, som dette Arbejdes Udførelse paa Frihavnsanlægets nuværende Stadium frembød, og det var derfor nødvendigt at tage en hurtig Beslutning i saa Henseende. Smidlertid ønskede man forinden at komme til Kundskab om den svenske Regerings Stilling til Spørgsmaalet om Etablering af en Dampfærgeforbindelse mellem Kjøbenhavn og Malmø — hvorom der allerede tidligere var ført foreløbige Forhandlinger og truffet Afgørelser om forskellige tekniske Detailspørgsmaal mellem de danske og svenske Statsbanebestyrelser — og der blev i dette Øjemed ad diplomatisk Vej rettet en Forespørgsel til bemeldte Regering. Hvorvel nu denne i sit Svar ikke paatog sig nogen Forpligtelse til i den svenske Rigsdags nærmeste Samling at forelægge de Forslag til Bevillinger, som Dampfærgeanlægget paa svensk Side vilde nødvendiggøre, maatte man dog opfatte Svaret som en Billigelse i Principet af Dampfærgeforbindelsens Tilvejebringelse. Som Følge heraf nærede man ikke Betænkelighed ved efter Forhandling med Kjøbenhavns Havneraad, der efter sine Udtalelser overfor Indenrigsministeriet maatte føle Havnens Interesser stærkt berørte af de Ulemper, som en Udsættelse af Arbejdet Udførelse vilde medføre, at bemyndige Havneforvaltningen til at lade Jærnderingsarbejderne sætte i Værk, saaledes at Udgifterne herved forstudsvis udredes af Havnekasen, imod at de senere refunderes denne i Forbindelse med de Summer, der i Henhold til Frihavnsloven af 31te Marts 1891 § 7 senere skulle godtgøres Havnekasen for Fremstilling af Dampfærgeanlæggets Planum, til hvilke Beløbs Udbetaling der saaledes i sin Tid vil blive søgt den fornødne Bevilling.

I Øbet af afvigte Rigsdagssamling blev der ved Repræsentanter for Stat og Kom-