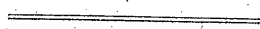


mune med Forbehold af henholdsvis Regeringens og Kommunalbestyrelsens Sanction affluttet en „Overenskomst mellem Staten og Kjøbenhavns Kommune betræffende forstøttelige Forhold vedrørende en Omordning af Banegaardsforholdene ved Kjøbenhavn“, hvilken Overenskomst, der findes aftrykt i Rigsdagstidende for 1892—93 Tillæg B. Sp. 1205—12, godkendtes af Folketinget gennem Afstemningen ved 3dje Behandling over § 2 i det fornævnte Lovforslag om forstøttelige ny Statsbaneanlæg. I Tiden mellem sidste og indeværende Samling har Overenskomsten været forelagt Kjøbenhavns samlede Kommunalbestyrelse, af hvilken den ifølge modtagen Meddelelse fra Magistraten er bleven sanktioneret med de af Indenrigsministeriet som Følge af Sagens midlertidige Udsættelse foreslaaede Ændringer med Hensyn til de i samme angivne Tidsbestem-

melser, nemlig saaledes, at Fristen for Lovens Emanation, iffr. Overenskomstens Indledning, forlænges indtil den 1ste Juli 1894, og at Karstellene „1895“ i Post III, næstsidste Stykke, og „1894—95“ i Post V in fine ændres til henholdsvis „1896“ og „1895—96“. I Henhold hertil er nærværende Lovforslags § 2, 1ste Stykke, bleven omredigeret saaledes, at Overenskomsten vil træde endelig i Kraft ved Lovforslagets Ophøjelse til Lov.

Lovforslagets §§ 3—4 indeholde de samme Bestemmelser, som fandtes i det af Folketinget vedtagne Lovforslags §§ 7—8, og endelig har man ved § 5 paany indsat i Lovforslaget den af Folketinget ubstemte Bemyndigelse for Finansministeren til at optage det fornødne Statslaan til Dækning af Udgifterne ved de i Lovforslaget omhandlede Anlæg.

Udgivet af Højskoleforlaget i København, 1929.



Udgivet af Højskoleforlaget i København, 1929.

Udgivet af Højskoleforlaget i København, 1929.

Udgivet af Højskoleforlaget i København, 1929.

Udgivet af Højskoleforlaget i København, 1929.