

XIX.

Forslag til Lov

om

Anlæg af en Statsbane fra Klampenborg til Helsingør m. m.

(Fremfat i Landstinget den 3dje Oktober 1893 af Indenrigsminister Ingerslev.)

§ 1.

Indenrigsministeren bebyrdes til for Statskassens Regning at lade foretage Anlæg af en Jærnbane fra Klampenborg Station forbi Skodsborg og Kungsted til Helsingør Station, samt til i Forbindelse hermed at lade foretage Udvidelsesarbejder paa Kjøbenhavns nuværende Station, Hellerup Station og Charlottenlund Station.

Banen anlægges som dobbeltsporet paa Strækningen fra Klampenborg til Kungsted. Den øvrige Strækning anlægges som enkeltsporet. Banen erholder samme Sporvidde som de øvrige Statsbaner.

§ 2.

Til Baneanlægget m. v. kan anvendes i alt et Beløb af 3,926,000 Kr. foruden 920,000 Kr. til Driftsmateriel, Inventar m. v.

I fornævnte Anlægssum ere ikke indbefattede Ekspropriationsudgifter, hvilke ligeledes blive at afholde af Statskassen.

§ 3.

Paa de fornødne Ekspropriationer til Gennemførelsen af de i § 1 omhandlede Anlæg samt til Anlæg af Banen som dobbeltsporet i dens hele Udstrækning komme Bestemmelserne i Forordningen af 5te Marts 1845 til Anvendelse.

§ 4.

Bestemmelserne i §§ 9 og 10 i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jærnbaner i Kongeriget Danmark finde ogsaa Anvendelse paa de i denne Lov omhandlede Anlæg. For de Materialier, som anvendes til Anlægene samt til Banens Forsyning med Driftsmateriel, kan der tilstaaes Toldfrihed.